MEMORIA JUSTIFICATIVA

CONTRATOS BASADOS SIN NUEVA LICITACIÓN

ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

 (AM 18/2021)

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

Conforme a lo dispuesto en la cláusula 31 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige este acuerdo marco, se redacta la presente memoria justificativa de la necesidad, de los criterios técnicos requeridos y de las condiciones objetivas que sirven de base para formular la propuesta de adjudicación del presente contrato basado por el procedimiento de compra directa.

La adquisición propuesta reúne las condiciones requeridas para emplear el procedimiento sin nueva licitación (compra directa), sin que sea preciso convocar a una nueva licitación, habiéndose considerado en la propuesta el conjunto de los vehículos disponibles en el catálogo dentro del lote y grupo seleccionado.

1. **Título contrato (Objeto del contrato)**

*Concretar de forma concisa: tipo de vehículo y número de unidades*

*Deberá corresponder con el título que se traslade a la propuesta de CONECTA-CENTRALIZACIÓN*

1. **Justificación del procedimiento sin nueva licitación**

*Márquese con X lo que proceda*

Conforme a lo dispuesto en la cláusula 31.2 del PCAP del AM 18/2021:

1. **( )** Objeto del suministro de importe igual o inferior a 180.000 € (impuestos excluidos), no se requiere la adquisición de un kit no definido ni equipamiento adicional no disponible en catálogo, ni se prevé la entrega de bienes como parte del pago.
2. **( )** Autorizado previamente por la DGRCC por falta de concurrencia.

 *Adjuntar certificado de CONECTA acreditativo*

1. **( )** Autorizado previamente por la DGRCC por requisitos técnicos que deban cumplir los bienes*.*

 *Adjuntar autorización*

1. **Justificación de la necesidad del suministro**

*Necesidad e Idoneidad del contrato en relación con los fines institucionales a los que se destinaran*

*Justificar: el lote, grupo seleccionado para el cumplimiento de los fines (en lugar de cualquier otro)*

*Justificar: las condiciones objetivas ponderadas en el apartado 6 en relación con la necesidad*

1. **Contrato financiado con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)**

La financiación del contrato se efectúa con cargo a fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea – Next Generation EU- de conformidad con lo establecido en el *Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo de 14 de diciembre de 2020 por el que se establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19* y el *Reglamento (UE) 2021/241 del parlamento europeo y del consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia*.

*Aplicación presupuestaria*

| Componente. Inversión: | **C11.I4** |
| --- | --- |
| HITOS-OBJETIVOS:*Indíquese los hitos/objetivos que correspondan de acuerdo al PRTR* |  |
| Aspectos obligatorios Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de julio de 2018  | Documentos: **Anexo I y Anexo II***Anexo I: Fírmese por la persona responsable del Organismo**Anexo II: Fírmese por la empresa contratista adjudicataria y subcontratistas* |
| Aspectos obligatorios PRTR: Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, a la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, a la Orden HFP/1031/2021, de 29 de septiembre |

 *Si es distinta componente. Inversión, modifique el campo*

Corresponde al organismo destinatario o, en su caso, al organismo financiador del presente contrato basado la acreditación de todos los requisitos que resulten exigibles por la normativa comunitaria o nacional para obtener el retorno de las ayudas europeas. En el Anexo I, se recogen las obligaciones aplicables a todos los contratos financiados o que puedan ser “susceptibles de ser financiados” con cargo al presupuesto de la UE.

1. **Régimen jurídico aplicable a los contratos financiados por el Plan de recuperación, transformación y resiliencia**

El contrato, al estar incluido en el PRTR, está sometido al Real Decreto-ley 36/2020, de 30 de diciembre, a la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, a la Orden HFP/1031/2021, de 29 de septiembre, a la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero, y a cuantas normas de desarrollo se aprueben.

Asimismo, al financiarse el contrato con cargo a fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea – Next Generation EU- le resulta de aplicación el *Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo de 14 de diciembre de 2020 por el que se establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19* y el *Reglamento (UE) 2021/241 del parlamento europeo y del consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.*

1. **Componente e inversión y compromisos asumidos por la contribución al etiquetado verde y digital y por el principio de no causar daño significativo al medioambiente (DNSH)**

El contrato se enmarca en el Componente 11. Inversión 4 del PRTR.

Inversión: Plan de transición energética en la Administración General del Estado. Movilidad Sostenible

*(Si es distinta componente. Inversión, modifique la información)*

Conforme al PRTR aprobado esta inversión contribuye en materia de etiquetado verde y digital en los siguientes porcentajes:

| Etiquetado verde*Incluir %* | Etiquetado digital*Incluir %* |
| --- | --- |
|  |  |

1. **Obligaciones del PRTR componente 11**

Los vehículos deben cumplir los criterios técnicos definidos en el Reglamento (UE) 2020/852, de 18 de junio de 2020, conforme al apartado 6.5 del Anexo I del Reglamento Delegado (UE) de la Comisión de 6/4/2021 por el que se complementa el anterior, con los que se contribuye de forma sustancial a la mitigación del cambio climático y determinan que no causan un perjuicio significativo a ninguno de los demás objetivos medioambientales (principio Do no significant harm):





El PRTR incorpora además como obligación específica para la inversión en movilidad sostenible que deberán cumplirse en la ejecución del presente contrato: **el achatarramiento de los vehículos antiguos que serán renovados con los nuevos vehículos objeto del presente suministro.**

El PRTR incorpora otras obligaciones específicas para el etiquetado verde y digital en la inversión en el Componente/Inversión que deberán cumplirse en la ejecución del presente contrato:

*(Indicar otras obligaciones específicas o indicar que no existen otras obligaciones específicas)*

|  |
| --- |

El control del cumplimiento de los requisitos exigibles a los vehículos, se podrá realizar con la ficha técnica del vehículo (ITV) y certificado de conformidad (CoC). A efectos de control del achatarramiento, mediante la baja en el registro de la DGT y la documentación acreditativa del Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) correspondiente.

1. **Modificación del contrato**

El presente contrato basado, podrá ser modificado, si la Autoridad Responsable del mecanismo ordena la adopción de medidas correctoras por haberse evidenciado deficiencias durante la ejecución del contrato que afectan a alguno de los objetivos medioambientales definidos en el Reglamento (UE) 2020/852, de 18 de junio de 2020 que pueden causar un daño significativo al medioambiente.

1. **Penalidades y causas de resolución**

El incumplimiento de los plazos temporales de los hitos y objetivos por causa imputable a la empresa contratista podrán dar lugar a la imposición de penalidades por demora definidas en la cláusula 31.16. del PCAP del acuerdo marco:

 *(Indíquese plazos temporales de los hitos y objetivos)*

Serán causa de resolución del presente contrato basado, las establecidas en la cláusula 31.18 del PCAP del acuerdo marco, especialmente, el incumplimiento de las condiciones técnicas de selección relacionadas en el apartado 6 de la presente memoria.

1. **Obligaciones de acreditación para las empresas contratistas y subcontratistas**

Las empresas contratistas y, en su caso, subcontratistas están obligadas específicamente a cumplir lo previsto en el sistema de gestión del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia, y en lo que les resulta de aplicación, se obligan a lo previsto la adenda. Adicionalmente deberán facilitar los siguientes datos de identificación:

1. NIF de la empresa contratista y, en su caso, subcontratistas
2. Nombre o Razón Social
3. Domicilio fiscal de la empresa contratista y, en su caso, subcontratistas
4. Aceptación de la cesión de datos entre las Administraciones Públicas implicadas para dar cumplimiento a lo previsto en la normativa europea que es de aplicación y de conformidad con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos personales y garantía de los derechos digitales (Modelo Anexo IV.B de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre)
5. Declaración responsable relativa al compromiso de cumplimiento de los principios transversales establecidos en el PRTR y que pudieran afectar al ámbito objeto de la gestión (Modelo Anexo IV.C de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre)
6. Las empresas contratistas acreditarán la inscripción en el Censo de empresarios, profesionales y retenedores de la AEAT o en el Censo equivalente de la Administración Tributaria Foral, que debe reflejar la actividad efectivamente desarrollada.

La empresa propuesta como mejor clasificada, de forma previa a elevar la propuesta de adjudicación, deberá cumplimentar la DECLARACIÓN MULTIPLE en el formato previsto en el ANEXO IV de la presente memoria, relativa a contratos basados financiados con cargo al PRTR.

A efectos de lo dispuesto en la Instrucción de 23 de diciembre de 2021 de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado *sobre aspectos a incorporar en el expediente y en los pliegos rectores de los contratos que se vayan a financiar con fondos procedentes del PRTR,* forman parte integrante de la presente memoria los Anexos I y II.

1. **Entrega de bienes para el desguace y achatarramiento**

**( ) No, la empresa adjudicataria NO está obligada al achatarramiento de vehículos.**

El Organismo destinatario, se compromete al achatarramiento de un vehículo por cada unidad adquirida en el contrato con cargo al PRTR. El achatarramiento de los vehículos y baja en el registro de la DGT será realizada con carácter inmediato por sus propios medios. En todo caso, el achatarramiento de los vehículos antiguos se llevará a cabo, previa descontaminación, a través de los Centros Autorizados de Tratamiento (CAT) y la documentación acreditativa del achatarramiento de los mismos será incorporada al expediente.

**( ) Sí, la empresa adjudicataria está obligada al achatarramiento de vehículos de valor 0 euros.**

 *Si ha marcado Sí, los bienes no forman parte del pago. En caso contrario, deberá emplear el procedimiento de nueva licitación y asignar un valor a los vehículos que se entregan*

Los bienes a entregar no forman parte del pago y tienen valor 0 euros.

La empresa adjudicataria se compromete a la recogida y entrega en desguace para el achatarramiento de los vehículos relacionados en la siguiente tabla, sin ningún coste adicional, según documento de conformidad adjunto a esta memoria.

Este Organismo destinatario asume la responsabilidad de requerir al adjudicatario e incorporar al expediente los documentos acreditativos que resulten reglamentariamente exigibles:

* Certificado de destrucción del vehículo.
* Justificante de baja definitiva en el registro de la DGT.

| **Nº de vehículos** | **Identificación vehículos a entregar** | **Lugar de entrega** |
| --- | --- | --- |
|  | *(Si la extensión de la tabla lo requiere, podrá adjuntarse en anexo independiente)* |   |

*Se entregará como máximo un vehículo por cada unidad adquirida en el contrato*

1. **Condiciones objetivas, fórmulas de valoración y motivación**

*Para los vehículos a considerar en la selección se tendrá en cuenta el apartado 4.1 de las Instrucciones.*

*Los vehículos a considerar en la selección serán:*

*- Para VEHÍCULOS NO ELÉCTRICOS. - Todas las de los GRUPOS I y II, descartando los excluidos temporalmente*

*- Para VEHÍCULOS HÍBRIDOS o ELÉCTRICOS (bajas o nulas emisiones de CO2). - Todas las del GRUPO III, descartando los excluidos temporalmente.*

Condiciones Objetivas empleadas para la determinación de los bienes a adquirir, que han sido justificadamente consideradas en relación con las necesidades recogidas en el apartado 3 y ponderadas de manera proporcional a estas:

* 1. **Condiciones Objetivas**

| **Seleccionar** | **Condiciones Objetivas** | **Puntuación Máxima** | **Fórmula valoración**  |
| --- | --- | --- | --- |
| X | Menor precio del conjunto de los bienes. | … | Minimizar |
|  | Mayor potencia de motor desarrollada (del conjunto de los motores) |  | Maximizar |
|  | Mayor autonomía (solo vehículos 100% eléctricos) |  | Maximizar |
|  | Mayor capacidad de carga *(Solo para los lotes 4, 5, 6, 7 y 8)* |  | Maximizar |
|  | Mayor número de asientos*(Solo para los lotes 1, 2 y 3)* |  | Maximizar |
|  | Características constructivas más adecuadas al uso al que se destinará: *(Determinar: altura, longitud, disposición y/o apertura de las puertas)* |  | xxx |
|  | Menor consumo de combustible ciclo mixto y/o ponderado o consumo de energía eléctrica. |  | Minimizar |
|  | Menor nivel de emisiones de CO2. |  | Minimizar |
|  | **Total** | **100** |  |

*La condición Menor precio es obligatorio y debe tener una ponderación entre 70% y 100%. Además del precio se pueden elegir un máximo de 3 criterios de los recogidos en la tabla*

* 1. **Fórmulas de valoración**

|  Maximizar | Minimizar |
| --- | --- |
| Formulas | Formulas valoración minimizar |

 *Fórmulas aprobadas por la DGRCC para el presente acuerdo marco.*

En el caso de Maximizar o Minimizar:

*Pi = Puntuación del vehículo a valorar*

*X = Puntuación máxima asignada a la condición a valorar*

*Omax = Precio o valor más alto entre los valorados en esa condición*

*Omin = Precio o valor más bajo entre los valorados en esa condición*

*Oi = Precio o valor del vehículo i analizado*

* 1. **Motivación de las condiciones objetivas, ponderación asignada y fórmulas empleadas:**

 *Justificar los criterios técnicos empleados y su ponderación en relación con la necesidad (apartado 3)*

* 1. **Equipamiento Opcional y Kits**

*No es preciso cumplimentar este apartado si la propuesta no incluye ningún equipamiento opcional o kit*

La incorporación del equipamiento opcional y kits, son necesarios para el desempeño de las funciones a las que se va a destinar el vehículo:

| **Equipamiento Opcional** |  | **Kits** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. **Clasificación de los vehículos**

A efectos de la clasificación de los vehículos, se han tomado únicamente en consideración los vehículos disponibles en el lote y grupo/s correspondiente/s con el kit/s y equipamiento/s requerido/s según el catálogo.

Los vehículos del grupo que se descartan por carecer de kit y/ o equipamiento requeridos son:

| **Denominación comercial** | **Clave** |
| --- | --- |
|  |  |
| … |  |

*Detallar relación de vehículos descartados*

**13.1 Precio**

El cálculo del precio total de los vehículos considerados se ha realizado sumando el importe del kit y equipamiento opcional:

*Una tabla por vehículo que ha sido valorado*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Clave** | **Importe (€)** |
| Vehículo |   |   |
| Kit |   |   |
| Equipamiento  |   |   |
| … |  |  |
| TOTAL precio vehículo completo (€):  |  |

*Emplear únicamente las filas que se precisen, en función de las necesidades.*

**13.2 Clasificación**

Clasificación en función de las condiciones objetivas, una vez aplicada la fórmula:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Orden | ClaveVehículo | Condición 1: Precio vehículo | Condición 2:(…) | Condición 3:(…) | **PUNTOS TOTALES** |
| Importe total | Puntos | Valor en catálogo | Puntos | Valor en catálogo | Puntos |
| 1º |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2º |   |   |   |   |   |   |   |   |
| …  |   |   |   |   |   |   |   |   |

*En la condición precio, se introducirá el coste total por vehículo obtenido en la tabla Precio*

1. **Bienes propuestos**

Por tanto, analizado el conjunto de los vehículos disponibles en el catálogo que reúnen las características técnicas requeridas, el producto que resulta en su conjunto económicamente más ventajoso para la Administración es el integrado por los bienes propuestos en el apartado 2 de la presente memoria.

*Se rellenará una tabla, con las filas precisas, por cada vehículo distinto a adquirir*

|  | **Nº de Unidades** | **Clave** | **Denominación**  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VEHÍCULO** |  | *18.LL.GG.PP.XXXX**(Clave vehículo seleccionado)* |  |
| **Kit Definido** |  | *18.LL.71.00.XXXX* *(Clave kit seleccionado)* |  |
| **Equipamiento Opcional** |  | *18.LL.51.00.XXXX**(Clave equip. seleccionado)* |  |
|  |  |  |  |

*Emplear únicamente las filas precisas para definir el vehículo a adquirir. Eliminando los campos de kits, equipamiento si no están previstos para el vehículo.*

Firmado

*Firma electrónica*

 NOMBRE:

 CARGO:

**ANEXO I**

**OBLIGACIONES GENERALES APLICABLES A LOS CONTRATOS FINANCIADOS CON CARGO AL PRESUPUESTO DE LA UNIÓN EUROPEA EN EJECUCIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA**

En todos los contratos basados financiados[[1]](#footnote-1) por el presupuesto de la Unión Europea resultan de obligado cumplimiento las normas establecidas en el Reglamento Financiero de la UE para los gastos. Los contratos basados en ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), se adecuarán a lo dispuesto en la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del PRTR. En base a estas disposiciones, en el expediente se cumplen, entre otras, las siguientes obligaciones:

1. **ADECUACIÓN DEL CONTRATO A LAS PREVISIONES ESPECÍFICAS DEL INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA**

El contrato deberá cumplir las condiciones previstas en el instrumento de programación del acuerdo /programa marco/ programa operativo/eje/criterio para el que resulte seleccionado para apoyo por los fondos o programas.

Específicamente en los contratos financiados con cargo al PRTR deberán cumplirse las obligaciones asumidas en materia de etiquetado verde y etiquetado digital y los mecanismos establecidos para su control en el componente/inversión.

1. **PRINCIPIO DO NO SIGNIFICANT HARM (“DNSH”)**

La ejecución del contrato está sujeta a los objetivos medioambientales del artículo 17 del Reglamento UE nº 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles, así como del Reglamento Delegado (UE) de la Comisión de fecha 4/6/2021 por el que se completa el anterior y, en concreto, los criterios técnicos de selección establecidos en el apartado 6.5 del Anexo, para el suministro de motocicletas, turismos y vehículos comerciales ligeros.

1. **MEDIDAS ANTIFRAUDE Y ANTICORRUPCIÓN**

Al presente contrato le resulta de aplicación el Plan de medidas antifraude y anticorrupción, con el contenido mínimo establecido en los sistemas de gestión de las autoridades de los Fondos. Mecanismos o Programas Europeos.

Además del Plan aprobado por el organismo destinatario, le será de aplicación los previsto en la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre y la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el PRTR.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 4.2 de la Orden HFP/55/2023, corresponderá a los responsables de operación iniciar el procedimiento de análisis ex ante de riesgo de conflicto de interés, con carácter previo a la valoración. En el caso de las entidades incluidas en el ámbito obligatorio, el competente para elevar la propuesta de adjudicación del organismo destinatario será el responsable de la operación.

1. **OBLIGACIONES DE ACREDITACIÓN PARA LAS EMPRESAS CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS**

En el marco de la protección de los intereses financieros de la Unión Europea, y en concreto del Artículo 22 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, la Comisión Europea requiere la identificación de los titulares reales de las entidades contratistas o beneficiarias del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, tal y como se define en el artículo 3 punto 6 de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por ello, en base a lo establecido en el artículo 7 de la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero, relativa al análisis sistemático del riesgo de conflicto de interés en los procedimientos que ejecutan el PRTR, en caso de que no existan datos de titularidad real en las bases de datos de la AEAT de un participante en el procedimiento de contratación, el órgano de contratación solicitará a éste la información de su titularidad real. Esta información deberá aportarse al órgano de contratación en el plazo de cinco días hábiles desde que se formule la solicitud de información. La falta de entrega de dicha información en el plazo señalado será motivo de exclusión del procedimiento.

1. **AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERESES**

Al presente contrato le resultan de aplicación las normas que garantizan la prevención de los conflictos de interés, conforme al considerando 104 y al artículo 61 del Reglamento Financiero de la UE, debiendo adoptarse las debidas precauciones durante todas las fases de tramitación y ejecución de los mismos.

En particular, no se considerarán admisibles los intentos de influir indebidamente en el presente procedimiento de adjudicación u obtener información confidencial.

Los participantes en el procedimiento deben cumplimentar la declaración de ausencia de conflicto de interés –DACI- en los términos previstos en los planes de medidas antifraude y anticorrupción, conforme a las disposiciones recogidas en la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre y la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero.

1. **MEDIDAS DE INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y VISIBILIDAD DEL PROYECTO**

El contrato está sujeto a cuantas medidas de información, comunicación y visibilidad sean requeridas por la normativa que comunitaria y en particular, las medidas que resulten de obligado cumplimiento para las actuaciones y proyectos financiados con cargo al PRTR (artículo 9 de la Orden HFP/1030/2021).

1. **ACEPTACIÓN DE LOS PRINCIPIOS DE BUENA GESTIÓN FINANCIERA Y SOMETIMIENTO A CONTROLES DE LAS AUTORIDADES PREVISTAS EN LOS FONDOS O MECANISMOS**

Todas las actuaciones contractuales deben observar los principios de buena gestión financiera.

El contrato está sujeto a las actuaciones de control que sean de aplicación a las ayudas conforme a la normativa comunitaria, que podrán ser efectuadas por la Comisión Europea, la Oficina de Lucha contra el Fraude (OLAF), el Tribunal de Cuentas Europeo, la Fiscalía Europea, así como a las autoridades nacionales designadas para la gestión o control de los fondos, programas o mecanismos, a los que no podrá denegarse el acceso a la información del contrato.

1. **PROHIBICIÓN DE DOBLE FINANCIACIÓN**

Conforme al considerando 130 y al artículo 191.3 del Reglamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de julio de 2018 (Reglamento Financiero de la UE), en ningún caso podrán ser financiados dos veces por el presupuesto de la Unión Europea los mismos gastos.

1. **OBLIGACIONES DE DISPONIBILIDAD Y CONSERVACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

Los beneficiarios deberán conservar la información del expediente de contratación conforme a lo dispuesto en el artículo 132 del Reglamento Financiero de la UE, u otros plazos de disponibilidad que puedan establecerse en los reglamentos comunitarios de los fondos/programas o mecanismos.

Los organismos destinatarios se asegurarán de dejar constancia en el expediente de contratación de las actuaciones que acreditan los principios de gestión específicos del PRTR.

1. **INSTRUCCIÓN JUNTA CONSULTIVA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO**

El organismo destinatario es la entidad ejecutora del PRTR y responsable del cumplimiento de las actuaciones señaladas en el apartado 2.I de la instrucción de 23 /12/2021 de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado *sobre aspectos a incorporar en el expediente, incluido el documento en el que se haga constar las actuaciones previas realizadas y el documento de licitación de los contratos a financiar con fondos procedentes del PRTR.*

En…………………………….., a ….. de ………………………..202…

*Fírmese por la persona responsable del Organismo*

**ANEXO II**

**DECLARACIÓN MÚLTIPLE DE LAS EMPRESAS PROPUESTAS COMO ADJUDICATARIAS DE CONTRATOS BASADOS FINANCIADOS CON CARGO AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA**

Don/Doña ……………………………………………………, DNI …………………….., como Consejero Delegado/Gerente/ de la entidad ………………………………………………………………………….., con NIF …………………………., y domicilio fiscal en ……………………………………………………………………………………. …………………………………………………………………………………………………………………………………………………. que participa como empresa contratista/subcontratista en el desarrollo de actuaciones necesarias para la consecución de los objetivos definidos en el Componente XX «………………………»,

 Efectúa las siguientes **DECLARACIONES**

* 1. **Declaración relativa a la obligación de cesión y tratamiento de datos en relación con la ejecución de actuaciones del plan de recuperación, transformación y resiliencia (Modelo Anexo IV.B de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre)**

Que conoce la normativa que es de aplicación, en particular los siguientes apartados del artículo 22, del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, que se define a continuación:

1. La letra d) del apartado 2: «recabar, a efectos de auditoría y control del uso de fondos en relación con las medidas destinadas a la ejecución de reformas y proyectos de inversión en el marco del plan de recuperación y resiliencia, en un formato electrónico que permita realizar búsquedas y en una base de datos única, las categorías armonizadas de datos siguientes:

i. El nombre del perceptor final de los fondos;

ii. el nombre de la empresa contratista y subcontratista, cuando el perceptor final de los fondos sea un poder adjudicador de conformidad con el Derecho de la Unión o nacional en materia de contratación pública;

iii. los nombres, apellidos y fechas de nacimiento de los titulares reales del perceptor de los fondos o de la empresa contratista, según se define en el artículo 3, punto 6, de la Directiva (UE) 2015/849 del Parlamento Europeo y del Consejo (26);

iv. una lista de medidas para la ejecución de reformas y proyectos de inversión en el marco del plan de recuperación y resiliencia, junto con el importe total de la financiación pública de dichas medidas y que indique la cuantía de los fondos desembolsados en el marco del Mecanismo y de otros fondos de la Unión».

2. Apartado 3: «Los datos personales mencionados en el apartado 2, letra d), del presente artículo solo serán tratados por los Estados miembros y por la Comisión a los efectos y duración de la correspondiente auditoría de la aprobación de la gestión presupuestaria y de los procedimientos de control relacionados con la utilización de los fondos relacionados con la aplicación de los acuerdos a que se refieren los artículos 15, apartado 2, y 23, apartado 1. En el marco del procedimiento de aprobación de la gestión de la Comisión, de conformidad con el artículo 319 del TFUE, el Mecanismo estará sujeto a la presentación de informes en el marco de la información financiera y de rendición de cuentas integrada a que se refiere el artículo 247 del Reglamento Financiero y, en particular, por separado, en el informe anual de gestión y rendimiento».

Que, conforme al marco jurídico expuesto, manifiesta **acceder a la cesión y tratamiento de los datos** con los fines expresamente relacionados en los artículos citados.

* 1. **Declaración de compromiso en relación con la ejecución de actuaciones del plan de recuperación, transformación y resiliencia (PRTR) (Modelo Anexo IV.C de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre)**

Manifiesta el compromiso de la persona/entidad que representa con los estándares más exigentes en relación con el cumplimiento de las normas jurídicas, éticas y morales, adoptando las medidas necesarias para prevenir y detectar el fraude, la corrupción y los conflictos de interés, comunicando en su caso a las autoridades que proceda los incumplimientos observados.

Adicionalmente, atendiendo al contenido del PRTR, se compromete a respetar los principios de economía circular y evitar impactos negativos significativos en el medio ambiente («DNSH» por sus siglas en inglés «*do no significant harm*») en la ejecución de las actuaciones llevadas a cabo en el marco de dicho Plan, y manifiesta que no incurre en doble financiación y que, en su caso, no le consta riesgo de incompatibilidad con el régimen de ayudas de Estado.

* 1. **Conforme a las obligaciones de aportación de información del apartado 19 de este DL**

Acredita **la inscripción en el Censo de empresarios, profesionales y retenedores de la AEAT** (declaración censal 036 o 037[[2]](#footnote-2) o documento equivalente de las Administraciones Forales) que incluye la actividad objeto del contrato basado conforme a lo previsto en el artículo 8 apartado 2 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre).

* 1. **Sin perjuicio de lo previsto en el artículo 215 de la LCSP, y con referencia a las obligaciones de las empresas subcontratistas declara:**

( ) Que **no** se presenta declaración en los términos del apartado 4 de la memoria justificativa correspondientes a otras empresas al no estar previsto acudir a la subcontratación.

( ) Que aporta las declaraciones de las siguientes empresas que actuarán como subcontratistas en el presente contrato:

En…………………………….., a ….. de ………………………..202…

Fdo. …………………………………………….

Cargo: …………………………………………

*(Indicar CIF Y RAZON SOCIAL DE LAS EMPRESA SUBCONTRATISTAS de las que se aporta en documento adicional declaración firmada por sus representantes legales en el formato de este anexo)*

1. O “que son susceptibles de ser financiados” en caso de no haberse aún confirmado la selección por las autoridades correspondientes. [↑](#footnote-ref-1)
2. Estas declaraciones podrán obtenerse por las empresas en la sede de la AEAT en el siguiente enlace <https://sede.agenciatributaria.gob.es/Sede/tramitacion/G322.shtml> . Si tienen dudas llamen al teléfono general de consultas de la Agencia Tributaria o al 060. [↑](#footnote-ref-2)