



INSTRUCCIONES PARA LA TRAMITACIÓN DE CONTRATOS BASADOS (CB) EN EL ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS (AM 18/2021)

Expediente: [19/2021](#)

ÍNDICE

1. Objeto	2
2. Órgano de contratación del Contrato Basado	2
3. Competencias	2
4. Procedimientos de Contratación	3
4.1. Procedimiento sin nueva licitación o compra directa	3
4.2. Procedimiento con nueva licitación	4
5. Tramitación del Contrato Basado	4
5.1. Propuesta de Adjudicación	4
5.2. Modelos de documentos	6
6. Condiciones Generales de Ejecución	6
6.1. Matriculación	6
6.2. Plazos y lugar de entrega. Recepción del suministro	6
6.3. Equipamiento de los vehículos	7
6.4. Kits de adaptación	7
6.5. Entrega de bienes para desguace	7
7. Cuestiones específicas para entidades de ámbito no obligatorio	7
7.1. Órgano de Contratación	7
7.2. Procedimiento de Contratación	8
7.3. Garantía	8
7.4. Ejecución	8
8. Cuadro resumen de claves en el Catálogo (ejemplo Lote 1)	9

ANEXOS:

- Memoria para compra directa
- Documento de licitación
- Documento de Prescripciones Técnicas para kit no definido.
- Equipamiento obligatorio por lotes

INSTRUCCIONES AM 18/2021 SUMINISTRO DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

1. Objeto

El objeto del acuerdo marco es el suministro de **vehículos comerciales** ligeros. Masa máxima en carga técnicamente admisible no sea superior a 3.500 kg. Comprende:

- Vehículos de categorías M1 y N1, excluidos los catalogados como turismo y los vehículos tipo pick-up (ambas tipologías están comprendidas en el AM14 de suministro de vehículos turismos).
- Conjuntamente con los vehículos se podrá adquirir el equipamiento y kits de adaptación que sea precisos incorporar a los vehículos

Los vehículos se clasifican en 8 Lotes en función de su uso y características constructivas (longitud), con tres Grupos cada uno, en función de la fuente de energía utilizada y la potencia/autonomía:

LOTE	Longitud exterior (mm)	GRUPO I (01)		GRUPO II (02)		GRUPO III (03)		
		Fuente de Energía Convencional (Diésel/gasolina)		Fuente de Energía Combustibles Alternativos (CO ₂ > 50 g/km)		Fuente de Energía Combustibles Alternativos (CO ₂ ≤ 50 g/km)		
		Potencia 01	Potencia 02	Potencia 01	Potencia 02	Potencia/Autonomía 01	Potencia/Autonomía 02	
01 COMBI COMPACTO	≥3.900-4.900	75-90 kW (010101)	>90 kW (010102)	75-90 kW (010201)	>90 kW (010202)	75-90 kW / 100-300 km (010301)	>90 kW / >300 km (010302)	
02 COMBI MEDIO	≥4.900-5.300	85-100 kW (020101)	>100 kW (020102)	85-100 kW (020201)	>100 kW (020202)	85-100 kW / 100-300 km (020301)	>100 kW / >300 km (020302)	
03 COMBI LARGO	≥5.300	85-100 kW (030101)	>100 kW (030102)	85-100 kW (030201)	>100 kW (030202)	85-100 kW / 100-300 km (030301)	>100 kW / >300 km (030302)	
04 FURGÓN COMPACTO	≥3.900-4.900	75-90 kW (040101)	>90 kW (040102)	75-90 kW (040201)	>90 kW (040202)	75-90 kW / 100-300 km (040301)	>90 kW / >300 km (040302)	
05 FURGÓN MEDIO	≥4.900-5.300	85-100 kW (050101)	>100 kW (050102)	85-100 kW (050201)	>100 kW (050202)	85-100 kW / 100-300 km (050301)	>100 kW / >300 km (050302)	
06 FURGÓN LARGO	≥5.300	85-100 kW (060101)	>100 kW (060102)	85-100 kW (060201)	>100 kW (060202)	85-100 kW / 100-300 km (060301)	>100 kW / >300 km (060302)	
07 CHASIS CABINA	SIMPLE MEDIO	≥3.900-5.000	75-90 kW (070101)	>90 kW (070102)	75-90 kW (070201)	>90 kW (070202)	75-90 kW / 100-300 km (070301)	>90 kW / >300 km (070302)
08 CHASIS CABINA	SIMPLE LARGO	≥5.000	85-100 kW (080101)	>100 kW (080102)	85-100 kW (080201)	>100 kW (080202)	85-100 kW / 100-300 km (080301)	>100 kW / >300 km (080302)
	DOBLE LARGO		85-100 kW (081101)	>100 kW (081102)	85-100 kW (081201)	>100 kW (081202)	85-100 kW / 100-300 km (081301)	>100 kW / >300 km (081302)

Entre paréntesis se referencia la **clase de vehículo** (LLGGPP, siendo LL el nº de lote, GG el nº de grupo y PP el nivel de potencia/autonomía).

2. Órgano de contratación del Contrato Basado

El Órgano de Contratación corresponde a:

- **La Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación (DGRCC)**, cuando el Organismo destinatario pertenezca al ámbito obligatorio (letras a), b), c), d) y g) del apartado 1.º del artículo 3 de la LCSP).
- **El previsto en las normas generales aplicables al Organismo destinatario**, cuando este pertenezca al ámbito voluntario.

3. Competencias

Es responsabilidad del Organismo destinatario:

- La determinación de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato, así como la idoneidad de su objeto y contenido para satisfacerlas, dejando constancia de ello en la documentación preparatoria.
- En caso de segunda licitación, la elaboración del *Documento de licitación*, así como llevar a cabo todas las actuaciones relativas a la licitación del CB.
- Elevar a la Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación (DGRCC) la *Propuesta de adjudicación* del CB.
- La recepción y pago de los suministros.

- Custodia de la documentación del expediente: Los Organismos destinatarios de la prestación serán los encargados de la elaboración, custodia y conservación del expediente administrativo del contrato basado dando cumplimiento a todos los preceptos legales que resulten de aplicación al contrato, incluyendo, en su caso, los requeridos por las normas nacionales o comunitarias que afecten a los contratos financiados por el presupuesto comunitario.

4. Procedimientos de Contratación

Con carácter general, el acuerdo marco es de producto definido, encontrándose incorporados al catálogo el conjunto de bienes que han sido adjudicados, si bien, es posible la adquisición de equipamiento y kits de adaptación no definidos ni ofertados en el catálogo, en estos casos, para su adquisición será siempre preciso acudir al procedimiento de nueva licitación, invitando a participar a todas las empresas capaces.

El acuerdo marco prevé dos posibles procedimientos para la adjudicación de los contratos basados, que se encuentran regulados en la cláusula 31 del PCAP, estos son:

PROCEDIMIENTO	SUPUESTOS
Con nueva licitación (segunda licitación)	<ul style="list-style-type: none"> - Cualquiera que sea su importe, si así lo dispone el Organismo destinatario. - El objeto del suministro es de importe superior a 180.000 € (Impuestos excluidos). - Se requiere la adquisición de un kit no definido (no incluido en el Anexo IV del PCAP). - Se requiere la adquisición de cualquier elemento o equipamiento adicional no disponible en el Catálogo. - Se prevé la entrega de bienes como parte del pago.
Sin nueva licitación (compra directa)	<ul style="list-style-type: none"> - Resto de supuestos a los que no resulte aplicable la segunda licitación. - Excepcionalmente, previa solicitud del Organismo, justificado en la falta de concurrencia o en requisitos técnicos que se deban cumplir.

Las empresas/vehículos a considerar en la selección por COMPRA DIRECTA, o a las que se debe invitar a la licitar en el caso de NUEVA LICITACIÓN, serán:

- Para VEHÍCULOS NO ELÉCTRICOS. - Todas las de los GRUPOS I y II, descartando los excluidos temporalmente
- Para VEHÍCULOS HÍBRIDOS o ELÉCTRICOS (bajas o nulas emisiones de CO₂). - Todas las del GRUPO III, descartando los excluidos temporalmente.

En ambos procedimientos, los contratos basados financiados con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), resulta de aplicación la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, así como la Orden HFP/55/2023, de 24 de enero, debiendo aportar la documentación justificativa de ausencia de conflicto de intereses correspondiente y Documento Resumen de Conflicto de Intereses de la aplicación MINERVA.

4.1. Procedimiento sin nueva licitación o compra directa

La Memoria justificativa contendrá los criterios técnicos y condiciones objetivas que sirvan de base formular la propuesta de adjudicación:

- La oferta económica del conjunto de los bienes objeto del CB (entre el 70% - 100% de la valoración).
- Únicamente cuando sea preciso para satisfacer las necesidades, se podrá considerar conjuntamente con el precio, alguna de las siguientes condiciones objetivas (a seleccionar un máximo de tres):
 - a) Mayor potencia de motor desarrollada (suma de la potencia de los motores)
 - b) Mayor autonomía, únicamente para vehículos 100% eléctricos.
 - c) Mayor capacidad de carga (lotes 4,5,6,7 y 8) o de número de asientos (lotes 1, 2 y 3).
 - d) Características constructivas más adecuadas al uso al que se destinará: altura y longitud.
 - e) Menor consumo de combustible ciclo mixto y/o ponderado o consumo de energía eléctrica.
 - f) Menor nivel de emisiones de CO₂.

Si el CB incluye equipamiento o kits definidos, se considerarán, a efectos de su selección, únicamente aquellos vehículos que los tengan ofertados en la ficha del vehículo.

En la cumplimentación de la propuesta se estará a lo dispuesto en el apartado 5.1.

4.2. Procedimiento con nueva licitación

La licitación se efectuará electrónicamente a través de la Plataforma de Contratación del Sector Público (PCACSP), o alternativamente en cualquier otro sistema de licitación electrónica que dispongan los Organismos.

El plazo mínimo de presentación de ofertas será de 5 días hábiles si el suministro no comprenda la adquisición de kits de adaptación no definidos y siempre que se hayan establecido menos de tres criterios de valoración, además del precio. En caso contrario, el plazo mínimo será de 10 días hábiles.

La valoración de los criterios será automática, como resultado de aplicar las fórmulas aprobadas por la DGRCC. La calificación total de los criterios empleados en la valoración de las proposiciones deberá ser 100 puntos como máximo.

Como criterios objetivos de valoración, en función de las necesidades a las que se destinen los bienes, se podrán utilizar algunos de los siguientes:

- Menor precio del conjunto de los bienes (criterio obligatorio con un peso mínimo del 30%).
- Mayor potencia de motor desarrollada (suma de la potencia de los motores)
- Mayor autonomía, únicamente para vehículos 100% eléctricos.
- Mayor capacidad de carga (lotes 4,5,6,7 y 8) o mayor número de asientos (lotes 1, 2 y 3).
- Características constructivas más adecuadas al uso al que se destinará: altura, longitud, disposición y/o apertura de las puertas.
- Características técnicas vinculadas al kit de adaptación.
- Menor consumo de combustible ciclo mixto y/o ponderado o consumo de energía eléctrica.
- Menor nivel de emisiones de CO₂.
- Mejoras respecto a la norma EURO en vigor.
- Mayor número de ecoinnovaciones.

Las invitaciones a las empresas adjudicatarias del acuerdo marco se efectuarán siempre a las direcciones que consten en la aplicación CONECTA. Los Organismos no deberán utilizar otras direcciones genéricas que puedan usar las empresas o que consten en sus sistemas de licitación. Se recomienda utilizar siempre la opción de carga automática de direcciones cuando se licite desde el espacio previsto en la PLACSP obteniendo el fichero de descarga en el mismo día de la licitación y conservando el fichero que deberá incluirse en el expediente. Puede consultar el procedimiento en la “Guía para la realización de invitaciones a segundas licitaciones” disponible en: <https://contratacioncentralizada.gob.es/como-comprar>

5. Tramitación del Contrato Basado

A efectos de iniciar la tramitación de un CB, deberán llevarse a cabo al menos las siguientes actuaciones previas:

1. Una vez definidas las necesidades a las que se destinarán los bienes, en base a estas, se determinarán los requisitos técnicos de fuente de energía y de potencia o autonomía que deben reunir los vehículos.
2. Preparación del expediente económico.
3. Determinación del procedimiento de adjudicación de los CB en función del alcance económico y características técnicas de los bienes que se pretenden adquirir.
4. Conocer las condiciones generales de ejecución para la tramitación del CB definidas en el PCAP y en las presentes Instrucciones, empleando preferentemente los modelos adjuntos para la redacción de la memoria justificativa y documento de licitación, según corresponda.
5. Solicitar, si procede, la autorización previa del Parque Móvil del Estado *.

(*) Si al Organismo le resulta de aplicación la *Disposición Adicional décima. Registro de Vehículos del Sector Público Estatal de la Ley 15/2014, de 16 de septiembre, de Racionalización del Sector Público y otras medidas de reforma administrativa* debe solicitar a la D.G del Parque Móvil del Estado, a través de la aplicación de gestión de las autorizaciones y del registro de vehículos (IVO), la *Autorización previa de la DGPME*, según dispone el art. 38 de los *ESTATUTOS DEL ORGANISMO AUTÓNOMO PARQUE MÓVIL DEL ESTADO, O.A., aprobados mediante el Real Decreto 663/2022, de 1 de agosto*.

5.1. Propuesta de Adjudicación

Las propuestas de adjudicación se remitirán a la DGRCC, a través de la aplicación informática del Sistema Estatal de Contratación Centralizada, siguiendo lo indicado en los Manuales de usuario para Organismos disponibles en nuestro portal, y Guía rápida de tramitación CONECTA-CENTRALIZACIÓN.

Las propuestas de adjudicación serán firmadas electrónicamente. En caso de no realizarse las firmas en la aplicación Conecta-Centralización, éstas deberán ser verificables mediante servicios/aplicaciones de verificación de firma electrónica, o mediante su cotejo por CSV (Código Seguro de Verificación) o sistema equivalente.

Las propuestas de adjudicación irán debidamente diligenciadas por el Interventor del Organismo destinatario, en el caso de no estar sujeto a intervención previa, se hará constar la referencia legal por el que se exceptúa y regula el régimen de intervención y control financiero del Organismo.

La propuesta de adjudicación incluirá, al menos, los aspectos indicados en la cláusula 31.2.1 del PCAP. Además, en el caso de compra directa, en el apartado *Condiciones y términos* o en el de *Observaciones generales* se debe detallar:

- La cantidad y descripción del equipamiento opcional y kit definidos de acuerdo a la nomenclatura que figura en los Anexos III y IV del PCAP.
- El color básico elegido para los vehículos (blanco, negro o gris)

Al cumplimentar la petición en [Conecta-Centralización](#) se adjuntará la siguiente documentación:

a) Propuesta de Adjudicación: Sin Nueva Licitación (compra directa)

- Memoria justificativa para compra directa. Se le adjuntará los documentos precisos en caso de financiación con fondos europeos (DACI...), y la autorización de la DGRCC en el supuesto de excepcionalidad referido en el punto 4.
- Autorización del PME* cuando proceda, o bien, justificación de causa de excepcionalidad.
- Conformidad de la empresa en el supuesto de reducción de los plazos generales de entrega generales y de achatarramiento o desguace de bienes.

b) Propuesta de Adjudicación: Con Nueva Licitación

Con carácter previo al inicio del expediente de licitación del CB, el Organismo destinatario debe solicitar informe favorable a través del email automocion@hacienda.gob.es adjuntando:

- Memoria justificativa de la necesidad del suministro
- Documento de licitación con el contenido mínimo que establece la cláusula 31.3.1. del PCAP, al que se adjuntará, caso de que lo incluya la petición, el PPT del kit no definido.
- Documento acreditativo de la existencia y disponibilidad de crédito suficiente o equivalente.
- Autorización previa de la PME* cuando proceda, o bien, justificación de causa de excepcionalidad.

Una vez que haya sido autorizado el documento de licitación, se efectuará la licitación, conforme a lo establecido en la cláusula 31.2.2 del PCAP. El Organismo destinatario será el encargado de cursar las invitaciones, recepción y examen de las ofertas para su valoración. La propuesta de adjudicación contendrá:

- La memoria justificativa y el documento de licitación, incluidos sus anexos (PPT de kit no definido, documentos precisos en caso de financiación con fondos europeos, etc.).
- La autorización previa de la DGRCC al documento de licitación.
- Certificado de la aplicación CONECTA (opción catálogo/consultar artículos) de las empresas adjudicatarias disponibles en el momento de envío de las invitaciones
- Certificados de la licitación (invitaciones cursadas y ofertas recibidas) de la Plataforma de licitación empleada.
- Actas de los acuerdos adoptados por el Órgano de asistencia
- Informe de valoración
- Oferta de la empresa propuesta como adjudicataria

Para los Organismos del ámbito obligatorio la adjudicación del contrato basado se publica de manera automática en la Plataforma de Contratación del Sector Público a través de Conecta-Centralización, incluyendo en su caso el documento de licitación y el informe de valoración.

No son objeto de publicación ni la declaración de ausencia de conflicto de intereses (DACI) que firman los funcionarios (contratos financiados con fondos europeos), ni la declaración múltiple que firma el contratista (contratos financiados con cargo -PRTR-). Estos documentos, una vez firmados, deben subirse a Conecta-

Centralización de manera independiente a cualquier otro documento, verificando que no se encuentran incorporados indebidamente al documento de licitación ni al informe de valoración.

5.2. Modelos de documentos

En el portal web de [contratación centralizada](#) además de estas Instrucciones, y el anexo con el equipamiento obligatorio por lotes, están disponibles los anexos con los modelos a utilizar para la preparación de la documentación citada anteriormente:

- Memoria para compra directa
- Documento de licitación
- Documento de Prescripciones Técnicas para kit no definido.

6. Condiciones Generales de Ejecución

6.1. Matriculación

Los vehículos se entregarán matriculados salvo que el Organismo destinatario requiera lo contrario. En su precio se incluyen los gastos de matriculación salvo el impuesto de matriculación, que estará a cargo del Organismo.

6.2. Plazos y lugar de entrega. Recepción del suministro

Plazo Máximo

Con carácter general, el plazo máximo de entrega, se computarán en días naturales a partir del día siguiente a la notificación de la adjudicación, será de 90 días y de 150 días cuando los vehículos incorporen algún tipo de kit de adaptación.

Si la propuesta de adjudicación no concretara plazo, se aplicará el plazo general antes indicado

El Organismo destinatario podrá fijar justificadamente plazos distintos a los anteriores. Con las siguientes limitaciones:

- En compra directa la reducción no puede condicionar la selección del vehículo y necesita la conformidad previa de la empresa.
- El plazo no podrá ser inferior a 10 días (si no incorpora kit de adaptación) o 60 días (si los incorpora).

Entregas Parciales

Se admitirán entregas parciales, siempre que hayan previsto en el CB y en el DL en el supuesto de una nueva licitación. Las fechas previstas para las entregas parciales, respetarán las condiciones y plazos mínimos fijados con carácter general y deberán concretarse el lugar/es de entrega y número mínimo de vehículos completos que comprende. La empresa contratista tendrá derecho a tantos pagos parciales como entregas una vez recibidos formalmente de conformidad los bienes.

Abonos a Cuenta

Caso de vehículos transformados con kits de adaptación, el Organismo destinatario podrá establecer en el *Documento de licitación*, con carácter excepcional si así lo justifica, dos plazos de entrega, uno para la fabricación del vehículo principal, junto con el equipamiento adicional, si procede, y otro para los kits y legalización final del mismo. La empresa contratista tendrá derecho al abono a cuenta del importe de los vehículos principales (sin kit), si acredita, presentando la ficha técnica, que su fabricación ha finalizado y que cumplen los requisitos legales para su puesta a disposición de la Administración. Instalados los kits y legalizado el vehículo transformado, se procederá a su entrega y recepción, así como al pago del importe restante del CB.

Lugar de Entrega

El lugar de entrega puede ser cualquier punto de España. Si se establecen varios lugares de entrega, se especificará el número y tipología de los vehículos a entregar en cada uno, según los calendarios y horarios oficiales.

Recepción

Tras la recepción de conformidad del suministro se abonará el contrato y se adjuntará a Conecta-Centralización, en el apartado *Documentación de Recepción de Pedido*, el acta de recepción formal de los bienes.

6.3. Equipamiento de los vehículos

Equipamiento	Condiciones
<u>Opcional</u>	<p>Definido en el Anexo III del PCAP .</p> <p>El disponible para cada vehículo se puede consultar en el Catálogo.</p> <p>Se puede adquirir tanto por compra directa como en segunda licitación. (Clase LL.51.00)</p> <p>El precio no podrá ser superior al que figure en catálogo</p> <p>Si no se ofertó con el vehículo (no figura en catálogo), podrá adquirirse únicamente en segunda licitación y su precio no podrá ser nunca superior al precio de licitación del PCAP.</p>
<u>Adicional</u> (no definidos)	<p>No figura en Anexo III del PCAP .</p> <p>No figura en el Catálogo.</p> <p>Se adquiere siempre por el procedimiento de segunda licitación. (Clase LL.52.00)</p> <p>Se debe definir en el <i>Documento de licitación</i> y las empresas lo detallarán en sus ofertas.</p>

El equipamiento obligatorio que de acuerdo al Pliego de Prescripciones Técnicas incluye los vehículos ofertados puede consultarse en el Anexo: EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO POR LOTES.

6.4. Kits de adaptación

Kits de adaptación	Condiciones
<u>Definidos</u>	<p>Definidos en el Anexo IV del PCAP,</p> <p>El disponible para cada vehículo se puede consultar en el Catálogo</p> <p>Si es restringido, para su uso deberá disponer de autorización del Organismo.</p> <p>Si es confidencial, no podrá publicarse.</p> <p>Se puede adquirir tanto por compra directa como en segunda licitación. (Clase LL.71.00)</p> <p>El precio no podrá ser superior al que figure en catálogo</p> <p>Si no se ofertó con el vehículo (no figura en catálogo), podrá adquirirse únicamente en segunda licitación y su precio no podrá ser nunca superior al precio de licitación del PCAP.</p>
<u>No definidos</u>	<p>No figura en Anexo IV del PCAP.</p> <p>No figura en el Catálogo.</p> <p>Se adquieren siempre por el procedimiento de segunda licitación. (Clase LL.72.00)</p> <p>Se deberá adjuntar al Documento de licitación un PPT donde se definan las características técnicas precisas para su ejecución.</p>

6.5. Entrega de bienes para desguace

Se podrá hacer entrega de bienes para el desguace/achatarramiento, sin sobrecoste, en un número igual o inferior al de vehículos a adquirir, quedando obligada la empresa contratista a su retirada y a la entrega de la documentación reglamentaria y acreditativa de la baja ante la Dirección General de Tráfico.

Cuando el Organismo haga entrega de vehículos para su achatarramiento o desguace a coste 0 euros, por considerar que carecen de valor alguno, dejará constancia de esto en el expediente. Si por el contrario se asigna un valor a estos vehículos, se considerará que su precio forma parte del pago y se deducirá del precio base de licitación, en el DL se podrá prever que las empresas oferten un precio superior al asignado por el Organismo.

7. Cuestiones específicas para entidades de ámbito no obligatorio

7.1. Órgano de Contratación

En el caso de las entidades adheridas a este acuerdo marco, el órgano de contratación para la adjudicación de los contratos basados será el previsto en las normas generales aplicables a las Administraciones, Organismos o entidades.

En los expedientes de contratación, las entidades adheridas darán cumplimiento de los términos y condiciones establecidos en los pliegos reguladores que rigen el acuerdo marco, así como a las instrucciones recogidas en el presente documento.

7.2. Procedimiento de Contratación

El órgano de contratación competente del Organismo adherido podrá adjudicar el contrato basado, una vez que la DGRCC emita un informe sobre la adecuación de la licitación a lo previsto en el acuerdo marco o indique que no se emitirá el informe mencionado.

La notificación a la que se refiere el artículo 151 LCSP, así como la publicación de los contratos basados del artículo 154.4 LCSP, será efectuada por los órganos de contratación, sin perjuicio del cumplimiento del resto de obligaciones que la normativa determina aplicable a éstos.

Los contratos, una vez adjudicados por el órgano de contratación del Organismo adherido, se publicarán en el Portal de Contratación Centralizada.

7.3. Garantía

Es competencias específicas de los Organismos del ámbito voluntario con respecto a sus contratos basados requerir la constitución de la garantía definitiva con arreglo a lo dispuesto en la cláusula 17.2 del PCAP.

7.4. Ejecución

Los acuerdos de resolución que sean adoptados por el órgano de contratación en ejecución de los contratos basados, se deberán incorporar a Conecta-Centralización.

8. Cuadro resumen de claves en el [Catálogo](#) (ejemplo Lote 1)

	DESCRIPCION	CLAVES (*)	APLICABILIDAD	PETICIÓN EN CONECTA-CENTRALIZACIÓN
V E H I C U L O S	COMBI COMPACTO			Se incluirá el nº de unidades de cada vehículo con sus claves correspondientes, el precio unitario de cada vehículo se carga directamente con el precio que figura en catálogo.
	COMBI COMPACTO F.ENERGÍA.CONVEC.			
	F.ENERGÍA.CONVENCIONAL - POT.01	01.01.01.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	
	F.ENERGÍA.CONVENCIONAL - POT.02	01.01.02.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	
	COMBI COMPACTO EMISIONES CO2 > 50			
	EMISIONES CO2 > 50 - POT.01	01.02.01.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	
	EMISIONES CO2 > 50 - POT.02	01.02.02.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	
	COMBI COMPACTO EMISIONES CO2 <= 50			
	EMISIONES CO2 <= 50 - POT./AUT.01	01.03.01.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	
EMISIONES CO2 <= 50 - POT./AUT.02	01.03.02.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN		
O T R A S	EQUIP. OPCIONAL ANEXO III PCAP	01.51.00.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	Se incluirá 1 clave por cada tipo de EQUIP. OPCIONAL del ANEXO III con el nº de unidades. El precio unitario a cargar será el del <u>catálogo</u> (caso de compra directa) o el <u>ofertado por el contratista</u> (caso de 2ª licitación).
	EQUIP. ADICIONAL NO DEFINIDO	01.52.00.BBBB	SOLO 2ª LICITACIÓN	Se incluirá 1 clave por cada tipo de EQUIP. ADICIONAL con el nº de unidades. El precio unitario a cargar ser el <u>ofertado por el contratista</u> .
	KITS DE ADAPTACIÓN ANEXO IV PCAP	01.71.00.BBBB	COMPRA DIRECTA y 2ª LICITACIÓN	Se incluirá 1 clave por cada tipo de KIT DE ADAPTACIÓN del ANEXO IV con el nº de unidades. El precio unitario a cargar será el del <u>catálogo</u> (caso de compra directa) o el <u>ofertado por el contratista</u> (caso de 2ª licitación).
	KITS DE ADAPTACIÓN NO DEFINIDOS	01.72.00.BBBB	SOLO 2ª LICITACIÓN	Se incluirá 1 clave por cada tipo de KIT DE ADAPTACIÓN NO DEFINIDO con el nº de unidades. El precio unitario a cargar ser el <u>ofertado por el contratista</u> .
	AHORRO SEGUNDA LICITACIÓN	01.91.00.BBBB	SOLO 2ª LICITACIÓN	Se incluirá una unidad por el siguiente importe negativo: (Po-Pc)*nº vehículos. Pc.- Precio de catálogo del vehículo Po.- Precio ofertado para el vehículo
	ENTREGA BIENES COMO PARTE DEL PAGO	01.92.00.BBBB	SOLO 2ª LICITACIÓN	Se incluirá una unidad por el importe total de los bienes entregados en negativo

(*) - Vehículos: 1º y 2º dígitos son el Nº DE LOTE (del 01 al 08), el 3º y 4º el GRUPO (de 01 a 03), el 5º y 6º el NIVEL DE POTENCIA/AUTONOMIA, y lo 4 últimos secuenciales que identifica el bien
- Otras: 1º y 2º dígitos son el Nº DE LOTE (del 01 al 08), el 3º y 4º distingue el equipamiento/kit, el ahorro de 2ª licitación o la entrega de bienes, el 5º y 6º son siempre 0 y los 4 últimos secuenciales.

Para una descripción más detallada ver los Anexo II, III, IV y V del [PCAP](#) o el Pliego de Prescripciones Técnicas ([PPT](#)). Las características de los bienes adjudicados están disponibles en el [Catálogo](#), en [Conecta-Centralización](#), o se pueden solicitar al correo electrónico amautomocion@hacienda.gob.es con la referencia de la clase.

Firmado electrónicamente en Madrid:

Mª Belén Isla Ayuso.- Subdirectora General de Contratación Centralizada de Servicios y Suministros de carácter operativo