

Consumo de combustible	Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga
Bajo:			- 1/100 km
Medio:			- 1/100 km
Alto:			- 1/100 km
Muy alto:			- 1/100 km
Ciclo mixto:		-	- 1/100 km
Consumo de combustible	Valores del WLTP		
Ponderado,combinados:			- 1/100 km
Consumo eléctrico (CEAC)	Valores del WLTP		
Bajo:			- Wh/km
Medio:			- Wh/km
Alto:			- Wh/km
Muy alto:			- Wh/km
Urbano:			- Wh/km
Ciclo mixto:			- Wh/km
Ponderado,combinados:			- Wh/km
5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER):			- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana):			- km
Autonomía solo eléctrica (AER):			- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana):			- km
51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo:			-
52. Observaciones:			
Alt.: 7.: 1620 ; -			
Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes			
235/45 R21 101 H 8.5x21x40.0 (1)			
235/50 R20 100 H 8.0x20x45.0 (1)			
255/40 R21 102 H 9.0x21x35.0 (2)			
255/45 R20 101 H 9.0x20x35.0 (2)			
255/50 R19 103 Q M+S 8.5x19x40.0 (2)			
54. Vehículo equipado con:			
	TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall		
55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:			sí
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:			sí

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
PARA VEHÍCULOS COMPLETOS

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:		
0.1. Marca:		FORD
0.2. Tipo:		DRP
- Variante:		C2DA4RX
- Versión:		5AZAZNBFIAS
0.2.1. Denominación comercial:		Explorer
0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:		
Masa real del vehículo final:		- kg
Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final:		- kg
Superficie frontal del vehículo final:		- cm²
Resistencia a la rodadura:		- kg/t
Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera:		- cm²
0.2.3. Identificadores:		
0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación:		IP-C740_2024_00002-WF0
0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT:		-
0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS:		-
0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera:		RL-C740_2023_00002-WF0
0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede):		-
0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica:		-
0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación:		-
0.4. Categoría del vehículo:		M1
0.5. Nombre y dirección del fabricante:		Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany Pilar B, lado derecho, Pegado
0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:		
Localización del número de identificación del vehículo:		Panel del suelo del maletero, RHS
0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso):		- - - -
0.10. Número de identificación del vehículo:		WF0RPCF8SRL19403
0.11. Fecha de fabricación del vehículo:		25.09.2024
se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el		e1*2018/858*00364*02 19.09.2024
puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por y en los que se utilicen unidades del sistema		Derecha
para el velocímetro y		decimal
unidades para el odómetro (si aplicable)		decimal

		2/4	
3.	Ejes motrices(número, localización e interconexión):	2,Eje 1, 2,-	
3.1.	Especificarse si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado		
4.	Distancia entre ejes:	no automatizado	
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	2767	mm
5.	Longitud:	2767	mm
6.	Anchura:	4468	mm
7.	Altura:	1871	mm
13.	Masa en orden de marcha:	1650	mm
13.2.	Masa real del vehículo:	2167	kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:	2167	kg
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	2740	kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	1250/1550	kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	3940	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:		
18.1.	Remolque con barra de tracción:	-	kg
18.3.	Remolque de eje central:	1200	kg
18.4.	Remolque sin frenos:	750	kg
19.	Masa vertical estática máx téc admisible en el punto de acoplamiento:	75	kg
20.	Fabricante del motor:	Ford	
21.	Código marcado en el motor:	C2DA	
22.	Principio de funcionamiento:	-	
23.	Eléctrico puro:	Si	
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	-	
24.	Número y disposición de los cilindros:	-	
25.	Cilindrada:	-	cm³
26.	Combustible:	-	
26.1.		-	
26.2.	(Solo combustible dual)	-	
27.	Potencia máxima		
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	-	kW at min ⁻¹
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	250,00	kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	89,00	kW
28.	Caja de cambios (tipo):	Automática	
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)		
28.1.1.	Relación de transmisión final (si procede):	(1) -	
28.1.2.	Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)	ver 28.1.2.	
29.	Velocidad máxima:	(1) 7,915	
30.	Via del eje o de los ejes 1/2/3:	180	km/h
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):	1584/1575	mm
	- Eje 1	235/55 R19	101 H 8.0x19x45.0 A C1
	- Eje 2	255/50 R19	103 H 8.5x19x40.0 A C1
36.	Conexiones de freno del remolque	-	
38.	Código de la carrocería:	AF Multiuso	
40.	Color del vehículo:	Blanco	
41.	Número y disposición de las puertas:	4;2;2;	
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	5 ;	
42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado:	-	
42.3.	Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas:	-	
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	- a -/ 68	dB(A)/min ⁻¹ /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	AX	
47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind		
47.1.1.	Masa de ensayo:	2258	kg
47.1.2.	Área frontal:	-	m²
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	-	cm²
47.1.3.	Coefficientes de resistencia al avance		
47.1.3 .0. f0:		110.20000	N
47.1.3 .1. f1:		0.46800	N / (km/h)
47.1.3 .2. f2:		0.03445	N / (km/h)²
47.2.	Ciclo de conducción		
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	3b	
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-	
47.2.3.	Velocidad limitada:	No	

Emisiones de escape:		715/2007; 2023/443AX	
Número de acto reglamentario base y de la última modificación		Petrol/Diesel	
	see 26.	see 26.	
1.2. Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)			
CO:	-	-	mg/km
THC:	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	mg/km
NOx:	-	-	mg/km
THC + NOx:	-	-	mg/km
NH3:	-	-	ppm
Partículas (masa):	-	-	mg/km
Partículas (número):	-	-	10 ¹¹ /km
2.2. Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)			
CO:	-	-	mg/kWh
NOx:	-	-	mg/kWh
NMHC:	-	-	mg/kWh
THC:	-	-	mg/kWh
CH4:	-	-	mg/kWh
NH3:	-	-	ppm
Partículas (masa):	-	-	mg/kWh
Partículas (número):	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido:			m ⁻¹
48.2. Valores máximos declarados RDE (si procede)			
Trayecto RDE completo: NOx:	-	-	mg/km
Partículas (número) :	-	-	10 ¹¹ /km
Trayecto RDE urbano: NOx:	-	-	mg/km
Partículas (número) :	-	-	10 ¹¹ /km
49. Emisiones de CO2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:			
1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
Bajo:	-	-	g/km
Medio:	-	-	g/km
Alto:	-	-	g/km
Muy alto:	-	-	g/km
Ciclo mixto:	-	-	g/km
Consumo de combustible Valores del WLTP			
Bajo:	-	-	l/100 km
Medio:	-	-	l/100 km
Alto:	-	-	l/100 km
Muy alto:	-	-	l/100 km
Ciclo mixto:	-	-	l/100 km
Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP			
Bajo:			121 Wh/km
Medio:			120 Wh/km
Alto:			138 Wh/km
Muy alto:			205 Wh/km
Ciclo mixto:			157 Wh/km
Factor de desviación (si procede)			-
Factor de verificación (si procede)			-
2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)			
Autonomía eléctrica:			566 km
Autonomía eléctrica urbana:			730 km
3. Vehículo equipado con Eco-innovación(es):			No
3.1. Código general de eco-innovación(es):			-
3.2. Ahorro total de emisiones CO2 debido a la(s) eco-innovación(es)			-
3.2.2. Reducción WLTP (si aplicable):			g/km
4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
Emisiones de CO2 Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga	
Bajo:			g/km
Medio:			g/km
Alto:			g/km
Muy alto:			g/km
Ciclo mixto:	-		g/km
Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
Ponderado, combinados:			g/km