

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:	No
3.1. Código general de las ecoinnovaciones:	-
3.2. Reducción total de las emisiones de CO2 obtenida con las ecoinnovaciones	- g/km
3.2.2. Reducción WLTP (si aplicable):	- g/km
4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)	- g/km
Emisiones de CO2 Valores del WLTP	- g/km
Bajo:	- g/km
Medio:	- g/km
Alto:	- g/km
Muy alto:	- g/km
Ciclo mixto:	- g/km
Emisiones de CO2 Valores del WLTP	- g/km
Ponderado,combinados:	- g/km
Consumo de combustible Valores del WLTP	- 1/100 km
Bajo:	- 1/100 km
Medio:	- 1/100 km
Alto:	- 1/100 km
Muy alto:	- 1/100 km
Ciclo mixto:	- 1/100 km
Consumo de combustible Valores del WLTP	- 1/100 km
Ponderado,combinados:	- Wh/km
Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP	- Wh/km
Bajo:	- Wh/km
Medio:	- Wh/km
Alto:	- Wh/km
Muy alto:	- Wh/km
Urbano:	- Wh/km
Ciclo mixto:	- Wh/km
Ponderado,combinados:	- Wh/km
5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)	- km
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER):	- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana):	- km
Autonomía solo eléctrica (AER):	- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana):	- km
50. Ha sido objeto de una homologación de tipo de conformidad con los requisitos de diseño para el transporte de mercancías peligrosas del Reglamento n.o 105 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas:	No
51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo:	-
52. Observaciones:	-
Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes	
255/70R16 111 T - 16x7.0Jx55 (1)	
255/70R16 111 T M+S 16x7.0Jx55 (2)	
54. Vehículo equipado con:	TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:	Si
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:	Si

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE PARA VEHÍCULOS COMPLETOS

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:

0.1. Marca:	FORD
0.2. Tipo:	2AB
- Variante:	P02XENLX
- Versión:	02PE00F0DA7Z3B
0.2.1. Denominación comercial:	Ranger
0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:	
Masa real del vehículo final:	- kg
Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final:	- kg
Superficie frontal del vehículo final:	- cm²
Resistencia a la rodadura:	- kg/t
Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera:	- cm²
0.2.3. Identificadores:	
0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación:	IP-P703_2022_00002-6FP
0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT:	AT-J73X_2022_00003-WV4
0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS:	5-6FP-D49-5
0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera:	RL-P703_2022_00002-6FP
0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede):	-
0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica:	PR-J73X_2022_00001-WV4
0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación:	-
0.4. Categoría del vehículo:	N1G
0.5. Nombre y dirección del fabricante:	Ford Motor Company of Australia Pty Ltd Level 1, 600 Victoria Street Richmond VIC 3121 Australia En el pilar B, RHS
0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	
Localización del número de identificación del vehículo:	Marco del chasis del lado derecho
0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso):	Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany 6FPNXXMJ2NRY75715 16.10.2024 e5*2007/46*0080*12 08.12.2023 Derecha decimal decimal
0.10. Número de identificación del vehículo:	
0.11. Fecha de fabricación del vehículo:	
se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el	
puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por	
y en los que se utilicen unidades del sistema	
para el velocímetro y	
unidades para el odómetro (si aplicable)	

S. Lostar

1.	Número de ejes y ruedas:	2/4	
1.1.	Número y localización de los ejes de ruedas gemelas:	-	
3.	Ejes motores (número, localización e interconexión):	2.Eje 1,2, Tracción total conectable	
3.1.	Especificquese si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado	no automatizado	
4.	Distancia entre ejes:	3270	mm
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Longitud:	5370	mm
6.	Anchura:	1910	mm
7.	Altura:	1868	mm
8.	Avance de la quinta rueda de un vehículo tractor semirremolque (máximo y mínimo):	-	mm
9.	Distancia entre el borde delantero del vehículo y el centro del dispositivo de acoplamiento:	5505	mm
11.	Longitud de la zona de carga:	2352	mm
13.	Masa en orden de marcha:	2059	kg
13.1.	Distribución de esta masa entre los ejes 1/2/3:	1188/871	kg
13.2.	Masa real del vehículo:	2080	kg
14.	Masa del vehículo base en orden de marcha:	-	kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:		
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	3190	kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	1450/1959	kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	6150	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:		
18.1.	Remolque con barra de tracción:	-	kg
18.2.	Semirremolque:	-	kg
18.3.	Remolque de eje central:	3500	kg
18.4.	Remolque sin frenos:	750	kg
19.	Masa estática máxima técnicamente admisible en el punto de acoplamiento:	210	kg
20.	Fabricante del motor:	Ford	
21.	Código marcado en el motor:	P02X	
22.	Principio de funcionamiento:	Encendido por compresión	
23.	Eléctrico puro:	No	
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	-	
24.	Número y disposición de los cilindros:	4,en línea	
25.	Cilindrada:	1996	cm ³
26.	Combustible:	Gasóleo A	
26.1.		Monocombustible	
26.2.	(Solo combustible dual)	-	
27.	Potencia máxima		
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	125.0/3500	kW at min ⁻¹
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	-	kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	-	kW
28.	Caja de cambios (tipo):	Manual	
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)		
		(1) 4.283 (2) 2.365 (3) 1.453 (4) 1.000 (5) 0.776 (6) 0.646	
	28.1.1. Relación de transmisión final (si procede):	ver 28.1.2.	
	28.1.2. Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)		
		(1) 4.550 (2) 4.550 (3) 4.550 (4) 4.550 (5) 4.550 (6) 4.550	
29.	Velocidad máxima:	180	km/h
30.	Vía del eje o de los ejes:1/2/3:	1620/1620	mm
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):		
	- Eje 1	255/70R16	111 T 16x7.0Jx55 A C1
	- Eje 2	255/70R16	111 T 16x7.0Jx55 A C1
36.	Conexiones de freno del remolque	mecánico	
37.	Presión en el conducto de alimentación del dispositivo de frenado del remolque:	-	kPa
38.	Código de la carrocería:	BA Camión	
40.	Color del vehículo:	Blanco	
41.	Número y disposición de las puertas:	2;1;1;	
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	2 ;	
44.	Número del certificado de homologación o marca de homologación del dispositivo de acoplamiento (si está instalado):	-	
45.1.	Valores característicos (D/V/S/U):	-	
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	78 a 2625 / 72	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	6 EA	

47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind		
47.1.1	Masa de ensayo:	2387	kg
47.1.2	Área frontal:	-	m ²
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	-	cm ²
47.1.3	Coefficientes de resistencia al avance		
47.1.3.0.	f0:	181.65908	N
47.1.3.1.	f1:	1.61400	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.06103	N / (km/h) ²
47.2.	Ciclo de conducción		
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	3b	
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-	
47.2.3.	Velocidad limitada:	No	
48.	Emisiones de escape:		
	Número del acto reglamentario de base y de la última modificación del acto reglamentario aplicable:	715/2007; 2023/443EA	
		Petrol/Diesel	
1.2.	Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)	see 26.	see 26.
	CO:	-	-
	THC:	-	-
	NMHC:	-	-
	NOx:	-	-
	THC + NOx:	-	-
	NH3 :	-	-
	Partículas (masa):	-	-
	Partículas (número):	-	-
2.2.	Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	-
	NOx:	-	-
	NMHC:	-	-
	THC:	-	-
	CH4:	-	-
	NH3:	-	-
	Partículas (masa):	-	-
	Partículas (número):	-	-
48.1.	Coefficiente de absorción de humos corregido:		
48.2.	Valores máximos declarados RDE (si procede)		
	Trayecto RDE completo: NOx:	-	-
	Partículas (número) :	-	-
	Trayecto RDE urbano: NOx:	-	-
	Partículas (número) :	-	-
49.	Emisiones de CO 2 /consumo de combustible/consumo de energía eléctrica:		
1.	Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)		
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP		
	Bajo:	-	-
	Medio:	-	-
	Alto:	-	-
	Muy alto:	-	-
	Ciclo mixto:	-	-
	Consumo de combustible Valores del WLTP		
	Bajo:	-	-
	Medio:	-	-
	Alto:	-	-
	Muy alto:	-	-
	Ciclo mixto:	-	-
	Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP		
	Bajo:	-	-
	Medio:	-	-
	Alto:	-	-
	Muy alto:	-	-
	Ciclo mixto:	-	-
	Factor de desviación (si procede)	-	-
	Factor de verificación (si procede)	-	-
2.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)		
	Autonomía eléctrica:	-	km
	Autonomía eléctrica urbana:	-	km