

Consumo de combustible Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga
Bajo:		- 1/100 km
Medio:		- 1/100 km
Alto:		- 1/100 km
Muy alto:		- 1/100 km
Ciclo mixto:	-	- 1/100 km
Consumo de combustible Valores del WLTP		
Ponderado, combinados:		- 1/100 km
Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP		
Bajo:		- Wh/km
Medio:		- Wh/km
Alto:		- Wh/km
Muy alto:		- Wh/km
Urbano:		- Wh/km
Ciclo mixto:		- Wh/km
Ponderado, combinados:		- Wh/km
5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)		
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER):		- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana):		- km
Autonomía solo eléctrica (AER):		- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana):		- km
51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo:		-
52. Observaciones:		
Alt.: 7.: 1616 ; -		
Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes		
235/45 R21 101 H 8.5x21x40.0 (1)		
235/55 R19 101 H 8.0x19x45.0 (1)		
255/40 R21 102 H 9.0x21x35.0 (2)		
255/50 R19 103 H 8.5x19x40.0 (2)		
255/50 R19 103 Q M+S 8.5x19x40.0 (2)		
54. Vehículo equipado con:	TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall	
55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:	sí	
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:	sí	

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
PARA VEHÍCULOS COMPLETOS

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:

0.1. Marca:	FORD
0.2. Tipo:	DRP
- Variante:	C2DA4SX
- Versión:	5AZAZNBJIAS
0.2.1. Denominación comercial:	Capri
0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:	
Masa real del vehículo final:	- kg
Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final:	- kg
Superficie frontal del vehículo final:	- cm²
Resistencia a la rodadura:	- kg/t
Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera:	- cm²
0.2.3. Identificadores:	
0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación:	IP-C740_2024_00002-WF0
0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT:	-
0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS:	-
0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera:	RL-C740_2023_00002-WF0
0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede):	-
0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica:	-
0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación:	-
0.4. Categoría del vehículo:	M1
0.5. Nombre y dirección del fabricante:	Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany Pilar B, lado derecho, Pegado
0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	
Localización del número de identificación del vehículo:	Panel del suelo del maletero, RHS
0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso):	- - - -
0.10. Número de identificación del vehículo:	WF0SPCEF9SSJ46050
0.11. Fecha de fabricación del vehículo:	10.02.2025
se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el	e1*2018/858*00364*02
puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por	19.09.2024
y en los que se utilicen unidades del sistema	Derecha
para el velocímetro y	decimal
unidades para el odómetro (si aplicable)	decimal

1.	Número de ejes y ruedas:	2/4
3.	Ejes motrices(número, localización e interconexión):	2,Eje 1, 2,-
3.1.	Especifíquese si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado	no automatizado
4.	Distancia entre ejes:	2767 mm
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	2767 mm
5.	Longitud:	4634 mm
6.	Anchura:	1871 mm
7.	Altura:	1639 mm
13.	Masa en orden de marcha:	2206 kg
13.2.	Masa real del vehículo:	2234 kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:	
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	2745 kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	1250/1560 kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	3945 kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:	
18.1.	Remolque con barra de tracción:	- kg
18.3.	Remolque de eje central:	1200 kg
18.4.	Remolque sin frenos:	750 kg
19.	Masa vertical estática máx téc admisible en el punto de acoplamiento:	75 kg
20.	Fabricante del motor:	Ford
21.	Código marcado en el motor:	C2DA
22.	Principio de funcionamiento:	-
23.	Eléctrico puro:	Sí
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	-
24.	Número y disposición de los cilindros:	-
25.	Cilindrada:	- cm ³
26.	Combustible:	-
26.1.		-
26.2.	(Solo combustible dual)	-
27.	Potencia máxima	
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	- kW at min ⁻¹
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	250.00 kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	89.00 kW
28.	Caja de cambios (tipo):	Automática
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)	
	28.1.1. Relación de transmisión final (si procede):	(1) -
	28.1.2. Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)	ver 28.1.2.
		(1) 7.915
29.	Velocidad máxima:	180 km/h
30.	Vía del eje o de los ejes 1/2/3:	1588/1583 mm
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):	
	- Eje 1	235/50 R20 100 H 8.0x20x45.0 A C1
	- Eje 2	255/45 R20 101 H 9.0x20x35.0 A C1
36.	Conexiones de freno del remolque	-
38.	Código de la carrocería:	AF Multiuso
40.	Color del vehículo:	Blanco
41.	Número y disposición de las puertas:	4;2;2;
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	5 ;
42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado:	-
42.3.	Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas:	-
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	- a -/ 68 dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	AX
47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind	
47.1.1.	Masa de ensayo:	2326 kg
47.1.2.	Área frontal:	- m ²
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	- cm ²
47.1.3	Coefficientes de resistencia al avance	
47.1.3 .0. f0:		145.26756 N
47.1.3 .1. f1:		0.46800 N / (km/h)
47.1.3 .2. f2:		0.03000 N / (km/h) ²
47.2.	Ciclo de conducción	
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	3b
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-
47.2.3.	Velocidad limitada:	No

48.	Emisiones de escape:			
	Número de acto reglamentario base y de la última modificación			715/2007; 2023/443AX Petrol/Diesel
		see 26.	see 26.	
1.2.	Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/km
	THC:	-	-	- mg/km
	NMHC:	-	-	- mg/km
	NOx:	-	-	- mg/km
	THC + NOx:	-	-	- mg/km
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/km
	Partículas (número):	-	-	- 10 ¹¹ /km
2.2.	Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/kWh
	NOx:	-	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	-	- mg/kWh
	THC:	-	-	- mg/kWh
	CH4:	-	-	- mg/kWh
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/kWh
	Partículas (número):	-	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1	Coefficiente de absorción de humos corregido:			- m ⁻¹
48.2.	Valores máximos declarados RDE (si procede)			
	Trayecto RDE completo: NOx:	-	-	- mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 ¹¹ /km
	Trayecto RDE urbano: NOx:	-	-	- mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 ¹¹ /km
49.	Emisiones de CO2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:			
1.	Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	- g/km
	Medio:	-	-	- g/km
	Alto:	-	-	- g/km
	Muy alto:	-	-	- g/km
	Ciclo mixto:	-	-	- g/km
	Consumo de combustible Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	- 1/100 km
	Medio:	-	-	- 1/100 km
	Alto:	-	-	- 1/100 km
	Muy alto:	-	-	- 1/100 km
	Ciclo mixto:	-	-	- 1/100 km
	Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP			
	Bajo:			130 Wh/km
	Medio:			130 Wh/km
	Alto:			143 Wh/km
	Muy alto:			201 Wh/km
	Ciclo mixto:			160 Wh/km
	Factor de desviación (si procede)			-
	Factor de verificación (si procede)			-
2.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)			
	Autonomía eléctrica:			553 km
	Autonomía eléctrica urbana:			675 km
3.	Vehículo equipado con Eco-innovación(es):			No
3.1.	Código general de eco-innovación(es):			-
3.2.	Ahorro total de emisiones CO2 debido a la(s) eco-innovación(es)			
3.2.2.	Reducción WLTP (si aplicable):			- g/km
4.	Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga	
	Bajo:			- g/km
	Medio:			- g/km
	Alto:			- g/km
	Muy alto:			- g/km
	Ciclo mixto:	-		- g/km
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Ponderado, combinados:			- g/km