

**CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE  
PARA VEHÍCULOS COMPLETOS**

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:

- |   |   |
|---|---|
| 0.1. Marca:   | <b>FORD</b>   |
| 0.2. Tipo:  | <b>DRP</b>  |
| - Variante:   | <b>C1DA1SX</b>  |
| - Versión:  | <b>5AZAZNBHJAS</b>  |
| 0.2.1. Denominación comercial:  | <b>Capri</b>  |
| 0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:                                 |   |
| Masa real del vehículo final:   | - kg  |
| Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final:   | - kg  |
| Superficie frontal del vehículo final:  | - cm <sup>2</sup>   |
| Resistencia a la rodadura:  | - kg/t  |
| Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera:  | - cm <sup>2</sup>   |
| 0.2.3. Identificadores:   |   |
| 0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación:  | <b>IP-C740_2024_00001-WF0</b>   |
| 0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT:   | -   |
| 0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS:   | -   |
| 0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera:   | <b>RL-C740_2023_00001-WF0</b>   |
| 0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede):  | -   |
| 0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica:   | -   |
| 0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación:   | -   |
| 0.4. Categoría del vehículo:  | <b>M1</b>   |
| 0.5. Nombre y dirección del fabricante:   | <b>Ford-Werke GmbH<br/>Henry-Ford-Strasse 1<br/>50735 Koeln<br/>Germany</b> |
| 0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:   | <b>Pilar B, lado derecho,<br/>Pegado</b>                                    |
| Localización del número de identificación del vehículo:   | <b>Panel del suelo del maletero, RHS</b>                                    |
| 0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso):  | -   |
| 0.10. Número de identificación del vehículo:  | <b>WF0SPBEFXSRY22099</b>  |
| 0.11. Fecha de fabricación del vehículo:  | <b>08.10.2024</b>   |
| se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el  | <b>e1*2018/858*00364*02</b>   |
| 19.09.2024  | <b>19.09.2024</b>   |
| puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por y en los que se utilicen unidades del sistema para el velocímetro y unidades para el odómetro (si aplicable) | <b>Derecha decimal decimal</b>  |

- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| Consumo de combustible Valores del WLTP   | Consumo de carga                                 | Condición de mantenimiento de carga |
| Bajo:   |  | - 1/100 km                          |
| Medio:  |  | - 1/100 km                          |
| Alto:   |  | - 1/100 km                          |
| Muy alto:   |  | - 1/100 km                          |
| Ciclo mixto:  | -  | - 1/100 km                          |
| Consumo de combustible Valores del WLTP   |  |                                     |
| Ponderado, combinados:  |  | - 1/100 km                          |
| Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP   |  |                                     |
| Bajo:   |  | - Wh/km                             |
| Medio:  |  | - Wh/km                             |
| Alto:   |  | - Wh/km                             |
| Muy alto:   |  | - Wh/km                             |
| Urbano:   |  | - Wh/km                             |
| Ciclo mixto:  |  | - Wh/km                             |
| Ponderado, combinados:  |  | - Wh/km                             |
| 5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)   |  |                                     |
| Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER):  |  | - km                                |
| Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana):  |  | - km                                |
| Autonomía solo eléctrica (AER):   |  | - km                                |
| Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana):   |  | - km                                |
| 51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo: |  | -                                   |
| 52. Observaciones:  |  |                                     |
| Alt.: 7.: 1616 ; -  |  |                                     |
| Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes   |  |                                     |
| 235/45 R21 101 H 8.5x21x40.0 (1)  |  |                                     |
| 235/55 R19 101 H 8.0x19x45.0 (1)  |  |                                     |
| 255/40 R21 102 H 9.0x21x35.0 (2)  |  |                                     |
| 255/50 R19 103 H 8.5x19x40.0 (2)  |  |                                     |
| 255/50 R19 103 Q M+S 8.5x19x40.0 (2)  |  |                                     |
| 54. Vehículo equipado con:  | <b>TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall</b> |                                     |
| 55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:   | <b>sí</b>  |                                     |
| 56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:   | <b>sí</b>  |                                     |

*S. Lostar*

1.	Número de ejes y ruedas:	<b>2/4</b>	
3.	Ejes motrices(número, localización e interconexión):	<b>1,Eje 2,-</b>	
3.1.	Especifíquese si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado	<b>no automatizado</b>	
4.	Distancia entre ejes:	<b>2767</b>	mm
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	<b>2767</b>	mm
5.	Longitud:	<b>4634</b>	mm
6.	Anchura:	<b>1871</b>	mm
7.	Altura:	<b>1639</b>	mm
13.	Masa en orden de marcha:	<b>2129</b>	kg
13.2.	Masa real del vehículo:	<b>2129</b>	kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:		
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	<b>2685</b>	kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	<b>1180/1560</b>	kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	<b>3685</b>	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:		
18.1.	Remolque con barra de tracción:	-	kg
18.3.	Remolque de eje central:	<b>1000</b>	kg
18.4.	Remolque sin frenos:	<b>750</b>	kg
19.	Masa vertical estática máx téc admisible en el punto de acoplamiento:	<b>75</b>	kg
20.	Fabricante del motor:	<b>Ford</b>	
21.	Código marcado en el motor:	<b>C1DA</b>	
22.	Principio de funcionamiento:	-	
23.	Eléctrico puro:	<b>Sí</b>	
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	-	
24.	Número y disposición de los cilindros:	-	
25.	Cilindrada:	-	cm <sup>3</sup>
26.	Combustible:	-	
26.1.		-	
26.2.	(Solo combustible dual)	-	
27.	Potencia máxima	-	
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	-	kW at min <sup>-1</sup>
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	<b>210.00</b>	kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	<b>89.00</b>	kW
28.	Caja de cambios (tipo):	<b>Automática</b>	
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)		
28.1.1.	Relación de transmisión final (si procede):	<b>(1) -</b>	
28.1.2.	Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)	<b>ver 28.1.2.</b>	
		<b>(1) 7.915</b>	
29.	Velocidad máxima:	<b>180</b>	km/h
30.	Vía del eje o de los ejes 1/2/3:	<b>1588/1583</b>	mm
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):		
	- Eje 1	<b>235/50 R20</b>	<b>100 H</b> <b>8.0x20x45.0 A C1</b>
	- Eje 2	<b>255/45 R20</b>	<b>101 H</b> <b>9.0x20x35.0 A C1</b>
36.	Conexiones de freno del remolque	-	
38.	Código de la carrocería:	<b>AF Multiuso</b>	
40.	Color del vehículo:	<b>Amarillo</b>	
41.	Número y disposición de las puertas:	<b>4;2;2;</b>	
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	<b>5 ;</b>	
42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado:	-	
42.3.	Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas:	-	
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	<b>- a -/ 67</b>	dB(A)min <sup>1</sup> /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	<b>AX</b>	
47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind		
47.1.1.	Masa de ensayo:	<b>2224</b>	kg
47.1.2.	Área frontal:	-	m <sup>2</sup>
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	-	cm <sup>2</sup>
47.1.3	Coefficientes de resistencia al avance		
47.1.3 .0. f0:		<b>124.06307</b>	N
47.1.3 .1. f1:		<b>0.34000</b>	N / (km/h)
47.1.3 .2. f2:		<b>0.02946</b>	N / (km/h) <sup>2</sup>
47.2.	Ciclo de conducción		
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	<b>3b</b>	
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-	
47.2.3.	Velocidad limitada:	<b>No</b>	

48.	Emisiones de escape:			
	Número de acto reglamentario base y de la última modificación			<b>715/2007; 2023/443AX</b>
		<b>see 26.</b>	<b>see 26.</b>	<b>Petrol/Diesel</b>
1.2.	Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)			-
	CO:	-	-	- mg/km
	THC:	-	-	- mg/km
	NMHC:	-	-	- mg/km
	NOx:	-	-	- mg/km
	THC + NOx:	-	-	- mg/km
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/km
	Partículas (número):	-	-	- 10 <sup>11</sup> /km
2.2.	Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/kWh
	NOx:	-	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	-	- mg/kWh
	THC:	-	-	- mg/kWh
	CH4:	-	-	- mg/kWh
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/kWh
	Partículas (número):	-	-	- 10 <sup>11</sup> /kWh
48.1	Coefficiente de absorción de humos corregido:			- m <sup>-1</sup>
48.2.	Valores máximos declarados RDE (si procede)			
	Trayecto RDE completo: NOx:	-	-	- mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 <sup>11</sup> /km
	Trayecto RDE urbano: NOx:	-	-	- mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 <sup>11</sup> /km
49.	Emisiones de CO2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:			
1.	Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	- g/km
	Medio:	-	-	- g/km
	Alto:	-	-	- g/km
	Muy alto:	-	-	- g/km
	Ciclo mixto:	-	-	- g/km
	Consumo de combustible Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	- 1/100 km
	Medio:	-	-	- 1/100 km
	Alto:	-	-	- 1/100 km
	Muy alto:	-	-	- 1/100 km
	Ciclo mixto:	-	-	- 1/100 km
	Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	<b>115</b> Wh/km
	Medio:	-	-	<b>111</b> Wh/km
	Alto:	-	-	<b>125</b> Wh/km
	Muy alto:	-	-	<b>180</b> Wh/km
	Ciclo mixto:	-	-	<b>140</b> Wh/km
	Factor de desviación (si procede)			-
	Factor de verificación (si procede)			-
2.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)			
	Autonomía eléctrica:			<b>598</b> km
	Autonomía eléctrica urbana:			<b>746</b> km
3.	Vehículo equipado con Eco-innovación(es):			<b>No</b>
3.1.	Código general de eco-innovación(es):			-
3.2.	Ahorro total de emisiones CO2 debido a la(s) eco-innovación(es)			-
3.2.2.	Reducción WLTP (si aplicable):			- g/km
4.	Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga	
	Bajo:	-	-	- g/km
	Medio:	-	-	- g/km
	Alto:	-	-	- g/km
	Muy alto:	-	-	- g/km
	Ciclo mixto:	-	-	- g/km
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Ponderado, combinados:			- g/km