

Consumo de combustible Valores del WLTP Consumo de carga Condición de mantenimiento de carga

Bajo: Medio: Alto: Muy alto: Ciclo mixto: -

Consumo de combustible Valores del WLTP Ponderado,combinados: - 1/100 km

Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP Bajo: Medio: Alto: Muy alto: Urbano: Ciclo mixto: Ponderado,combinados: - Wh/km - Wh/km - Wh/km - Wh/km - Wh/km - Wh/km - Wh/km

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede) Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER): - km Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana): - km Autonomía solo eléctrica (AER): - km Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana): - km

51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo: -

52. Observaciones: Alt.: 7.: 1629 ; -

Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes 235/45 R21 101 H 8.5x21x40.0 (1) 235/50 R20 100 H 8.0x20x45.0 (1) 255/40 R21 102 H 9.0x21x35.0 (2) 255/45 R20 101 H 9.0x20x35.0 (2) 255/50 R19 103 Q M+S 8.5x19x40.0 (2)

54. Vehículo equipado con: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall sí

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas: sí

56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas: sí

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE PARA VEHÍCULOS COMPLETOS

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:

0.1. Marca: FORD

0.2. Tipo: DRP

- Variante: EHDA1RX

- Versión: 5AZAZNBJUAS

0.2.1. Denominación comercial: Explorer

0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:

Masa real del vehículo final: - kg

Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final: - kg

Superficie frontal del vehículo final: - cm²

Resistencia a la rodadura: - kg/t

Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera: - cm²

0.2.3. Identificadores:

0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación: IP-C740_2024_00003-WF0

0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT: -

0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS: -

0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera: RL-C740_2023_00001-WF0

0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede): -

0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica: -

0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación: -

0.4. Categoría del vehículo: M1

0.5. Nombre y dirección del fabricante: Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany Pilar B, lado derecho, Pegado

0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias: Panel del suelo del maletero, RHS

Localización del número de identificación del vehículo: -

0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso): -

0.10. Número de identificación del vehículo: WF0RPDEF2SRV26836

0.11. Fecha de fabricación del vehículo: 22.10.2024

se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el e1*2018/858*00364*02 19.09.2024

puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por Derecha

y en los que se utilicen unidades del sistema decimal

para el velocímetro y decimal

unidades para el odómetro (si aplicable)

1.	Número de ejes y ruedas:	2/4
3.	Ejes motrices(número, localización e interconexión):	1,Eje 2,-
3.1.	Especifíquese si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado	no automatizado
4.	Distancia entre ejes:	2767 mm
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	2767 mm
5.	Longitud:	4468 mm
6.	Anchura:	1871 mm
7.	Altura:	1650 mm
13.	Masa en orden de marcha:	2080 kg
13.2.	Masa real del vehículo:	2080 kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:	
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	2665 kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	1180/1540 kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	3665 kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:	
18.1.	Remolque con barra de tracción:	- kg
18.3.	Remolque de eje central:	1000 kg
18.4.	Remolque sin frenos:	750 kg
19.	Masa vertical estática máx téc admisible en el punto de acoplamiento:	75 kg
20.	Fabricante del motor:	Ford
21.	Código marcado en el motor:	EHDA
22.	Principio de funcionamiento:	-
23.	Eléctrico puro:	Sí
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	-
24.	Número y disposición de los cilindros:	-
25.	Cilindrada:	- cm ³
26.	Combustible:	-
26.1.		-
26.2.	(Solo combustible dual)	-
27.	Potencia máxima	
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	- kW at min ⁻¹
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	150.00 kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	70.00 kW
28.	Caja de cambios (tipo):	Automática
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)	
	28.1.1.1. Relación de transmisión final (si procede):	(1) -
	28.1.2. Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)	ver 28.1.2.
		(1) 12.976
29.	Velocidad máxima:	160 km/h
30.	Via del eje o de los ejes 1/2/3:	1584/1575 mm
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):	
	- Eje 1	235/55 R19 101 H 8.0x19x45.0 A C1
	- Eje 2	255/50 R19 103 H 8.5x19x40.0 A C1
36.	Conexiones de freno del remolque	-
38.	Código de la carrocería:	AF Multiuso
40.	Color del vehículo:	Blanco
41.	Número y disposición de las puertas:	4;2;2;
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	5 ;
42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado:	-
42.3.	Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas:	-
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	- a -/ 67 dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	AX
47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind	
47.1.1.	Masa de ensayo:	2173 kg
47.1.2.	Área frontal:	- m ²
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	- cm ²
47.1.3	Coefficientes de resistencia al avance	
47.1.3 .0. f0:		96.89068 N
47.1.3 .1. f1:		0.34000 N / (km/h)
47.1.3 .2. f2:		0.03343 N / (km/h) ²
47.2.	Ciclo de conducción	
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	3b
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-
47.2.3.	Velocidad limitada:	No

48.	Emisiones de escape:	
	Número de acto reglamentario base y de la última modificación	
		715/2007; 2023/443AX
		Petrol/Diesel
		see 26.
1.2.	Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)	see 26.
	CO:	-
	THC:	-
	NMHC:	-
	NOx:	-
	THC + NOx:	-
	NH3:	-
	Partículas (masa):	-
	Partículas (número):	-
2.2.	Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)	
	CO:	-
	NOx:	-
	NMHC:	-
	THC:	-
	CH4:	-
	NH3:	-
	Partículas (masa):	-
	Partículas (número):	-
48.1	Coefficiente de absorción de humos corregido:	-
48.2.	Valores máximos declarados RDE (si procede)	
	Trayecto RDE completo: NOx:	-
	Partículas (número) :	-
	Trayecto RDE urbano: NOx:	-
	Partículas (número) :	-
49.	Emisiones de CO2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:	
1.	Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)	
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	
	Bajo:	-
	Medio:	-
	Alto:	-
	Muy alto:	-
	Ciclo mixto:	-
	Consumo de combustible Valores del WLTP	
	Bajo:	-
	Medio:	-
	Alto:	-
	Muy alto:	-
	Ciclo mixto:	-
	Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP	
	Bajo:	116 Wh/km
	Medio:	124 Wh/km
	Alto:	146 Wh/km
	Muy alto:	213 Wh/km
	Ciclo mixto:	161 Wh/km
	Factor de desviación (si procede)	-
	Factor de verificación (si procede)	-
2.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)	
	Autonomía eléctrica:	544 km
	Autonomía eléctrica urbana:	717 km
3.	Vehículo equipado con Eco-innovación(es):	No
3.1.	Código general de eco-innovación(es):	-
3.2.	Ahorro total de emisiones CO2 debido a la(s) eco-innovación(es)	
3.2.2.	Reducción WLTP (si aplicable):	- g/km
4.	Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)	
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	
	Consumo de carga	
	Condición de mantenimiento de carga	
	Bajo:	-
	Medio:	-
	Alto:	-
	Muy alto:	-
	Ciclo mixto:	-
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	
	Ponderado,combinados:	- g/km