

**CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
PARA VEHÍCULOS COMPLETOS**

El abajo firmante Simin Lostar Schraepfer certifica por la presente que el vehículo:

0.1. Marca:	FORD
0.2. Tipo:	DFK
- Variante:	BGDC4FX
- Versión:	573ENNBFTAS
0.2.1. Denominación comercial:	Kuga
0.2.2.1. Valores de los parámetros permitidos para la homologación de tipo multifásica a fin de utilizar los valores de emisiones del vehículo de base:	
Masa real del vehículo final:	- kg
Masa máxima en carga técnicamente admisible del vehículo final:	- kg
Superficie frontal del vehículo final:	- cm²
Resistencia a la rodadura:	- kg/t
Sección transversal de la entrada de aire de la rejilla delantera:	- cm²
0.2.3. Identificadores:	
0.2.3.1. Identificador de la familia de interpolación:	IP-C482_2023_00004-WF0
0.2.3.2. Identificador de la familia de ATCT:	AT-C482_2023_00003-WF0
0.2.3.3. Identificador de la familia de PEMS:	5-WF0-P71-0
0.2.3.4. Identificador de la familia de resistencia al avance en carretera:	RL-C482_2023_00002-WF0
0.2.3.5. Identificador de la familia de matrices de resistencia al avance en carretera (si procede):	-
0.2.3.6. Identificador de la familia de regeneración periódica:	-
0.2.3.7. Identificador de la familia de ensayo de emisiones de evaporación:	EV-C482_2019_00002-WF0
0.4. Categoría del vehículo:	M1
0.5. Nombre y dirección del fabricante:	Ford-Werke GmbH Henry-Ford-Strasse 1 50735 Koeln Germany
0.6. Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	s
Localización del número de identificación del vehículo:	En el panel del suelo frente al asiento delantero, RHS
0.9. Nombre y dirección del representante del fabricante (en su caso):	-
0.10. Número de identificación del vehículo:	WF0FXXWPMHRL60885
0.11. Fecha de fabricación del vehículo:	17.09.2024
se ajusta en todos los aspectos al tipo descrito en la homologación concedida el	e13*2007/46*2188*14
08.02.2024	08.02.2024
puede matricularse definitivamente en Estados miembros con circulación por y en los que se utilicen unidades del sistema	Derecha
para el velocímetro y	decimal
unidades para el odómetro (si aplicable)	decimal

Consumo de combustible Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga	
Bajo:			- 1/100 km
Medio:			- 1/100 km
Alto:			- 1/100 km
Muy alto:			- 1/100 km
Ciclo mixto:	-		- 1/100 km
Consumo de combustible Valores del WLTP			
Ponderado, combinados:			- 1/100 km
Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP			
Bajo:			- Wh/km
Medio:			- Wh/km
Alto:			- Wh/km
Muy alto:			- Wh/km
Urbano:			- Wh/km
Ciclo mixto:			- Wh/km
Ponderado, combinados:			- Wh/km
5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER):			- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana):			- km
Autonomía solo eléctrica (AER):			- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana):			- km
51. Respecto a los vehículos especiales: designación de conformidad con el punto 5 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo:			-
52. Observaciones:			
Alt.: 5.: 4604 ; 7.: 1623 ; -			
Neumático alternativo con valores de emisiones diferentes			
225/55 R19 99 H 7.5x19x50.0 (1+2)			
225/60 R18 100 Q M+S 7.5x18x50.0 (1)			
225/65 R17 102 H 7.0x17x50.0 (1+2)			
225/65 R17 102 Q M+S 7.0x17x50.0 (1)			
245/45 R20 99 H 8.0x20x55.0 (1+2)			
54. Vehículo equipado con:			
	TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall		
55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:			sí
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:			sí



1.	Número de ejes y ruedas:	2/4	
3.	Ejes motrices(número, localización e interconexión):	2,Eje 1,2, Tracción total conectable	
3.1.	Especifíquese si el vehículo no está automatizado / está automatizado / está totalmente automatizado	no automatizado	
4.	Distancia entre ejes:	2710	mm
4.1.	Espacio entre ejes 1-2/2-3/3-4:	2710	mm
5.	Longitud:	4745	mm
6.	Anchura:	1882	mm
7.	Altura:	1693	mm
13.	Masa en orden de marcha:	1765	kg
13.2.	Masa real del vehículo:	1783	kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles:		
16.1.	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	2315	kg
16.2.	Masa técnicamente admisible en cada eje 1/2/3:	1205/1145	kg
16.4.	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	4415	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:		
18.1.	Remolque con barra de tracción:	-	kg
18.3.	Remolque de eje central:	2100	kg
18.4.	Remolque sin frenos:	750	kg
19.	Masa vertical estática máx téc admisible en el punto de acoplamiento:	100	kg
20.	Fabricante del motor:	FORD	
21.	Código marcado en el motor:	BGDC	
22.	Principio de funcionamiento:	Encendido por chispa	
23.	Eléctrico puro:	No	
23.1.	Clase de vehículo (eléctrico) híbrido:	VEH-SCE	
24.	Número y disposición de los cilindros:	4,en línea	
25.	Cilindrada:	2488	cm ³
26.	Combustible:	Gasolina	
26.1.		Monocombustible	
26.2.	(Solo combustible dual)	-	
27.	Potencia máxima		
27.1.	Potencia neta máxima (motor de combustión interna):	111.1/5500	kW at min ⁻¹
27.3.	Potencia neta máxima (motor eléctrico):	111.70	kW
27.4.	Potencia máxima durante 30 minutos (motor eléctrico):	63.50	kW
28.	Caja de cambios (tipo):	Aut. variador continuo	
28.1.	Relaciones de la caja de cambios (en caso de vehículos con transmisión de cambio manual)		
28.1.1.	Relación de transmisión final (si procede):	(1) - ver 28.1.2.	
28.1.2.	Relaciones de transmisión finales (si procede y cuando proceda)	(1) 3.368	
29.	Velocidad máxima:	196	km/h
30.	Via del eje o de los ejes 1/2/3:	1596/1580	mm
35.	Combinación instalada de neumático y rueda / Clase de eficiencia energética de los coeficientes de resistencia a la rodadura (RRC) y categoría de neumáticos utilizada para la determinación del CO2 (si procede):		
	- Eje 1	225/60 R18 100 H	7.5x18x50.0 A C1
	- Eje 2	225/60 R18 100 H	7.5x18x50.0 A C1
36.	Conexiones de freno del remolque	-	
38.	Código de la carrocería:	AF Multiuso	
40.	Color del vehículo:	Gris	
41.	Número y disposición de las puertas:	4;2;2;	
42.	Número de plazas sentadas (incluido el conductor):	5 ;	
42.1.	Asiento(s) utilizado(s) únicamente estando el vehículo parado:	-	
42.3.	Número de plazas accesibles para usuarios de silla de ruedas:	-	
46.	Nivel sonoro - Parado a velocidad del motor/En marcha:	69 a 2240 / 68	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape: Euro	6 EA	
47.1.	Parámetros para el ensayo de emisiones de V ind		
47.1.1.	Masa de ensayo:	1868	kg
47.1.2.	Área frontal:	-	m ²
47.1.2.1.	Área frontal proyectada de la entrada de aire de la rejilla delantera (si procede):	-	cm ²
47.1.3	Coefficientes de resistencia al avance		
47.1.3 .0. f0:		121.64821	N
47.1.3 .1. f1:		0.35100	N / (km/h)
47.1.3 .2. f2:		0.03966	N / (km/h) ²
47.2.	Ciclo de conducción		
47.2.1.	Clase de ciclo de conducción:	3b	
47.2.2.	Factor de reducción (f dsc):	-	
47.2.3.	Velocidad limitada:	No	

48.	Emisiones de escape:			
	Número de acto reglamentario base y de la última modificación			
		see 26.	see 26.	715/2007; 2023/443EA
				Petrol/Diesel
1.2.	Procedimiento de ensayo: Tipo 1 (valores más elevados del WLTP) o WHSC (EURO VI)			6
	CO:	-	-	70.7 mg/km
	THC:	-	-	8.8 mg/km
	NMHC:	-	-	7.8 mg/km
	NOx:	-	-	6.6 mg/km
	THC + NOx:	-	-	- mg/km
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/km
	Partículas (número):	-	-	- 10 ¹¹ /km
2.2.	Procedimiento de ensayo: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/kWh
	NOx:	-	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	-	- mg/kWh
	THC:	-	-	- mg/kWh
	CH4:	-	-	- mg/kWh
	NH3:	-	-	- ppm
	Partículas (masa):	-	-	- mg/kWh
	Partículas (número):	-	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1	Coefficiente de absorción de humos corregido:			- m ⁻¹
48.2.	Valores máximos declarados RDE (si procede)			
	Trayecto RDE completo: NOx:	-	-	60.00 mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 ¹¹ /km
	Trayecto RDE urbano: NOx:	-	-	60.00 mg/km
	Partículas (número) :	-	-	- 10 ¹¹ /km
49.	Emisiones de CO2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:			
1.	Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	201 g/km
	Medio:	-	-	84 g/km
	Alto:	-	-	113 g/km
	Muy alto:	-	-	147 g/km
	Ciclo mixto:	-	-	131 g/km
	Consumo de combustible Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	8.8 1/100 km
	Medio:	-	-	3.7 1/100 km
	Alto:	-	-	5.0 1/100 km
	Muy alto:	-	-	6.4 1/100 km
	Ciclo mixto:	-	-	5.7 1/100 km
	Consumo eléctrico (CEAC) Valores del WLTP			
	Bajo:	-	-	- Wh/km
	Medio:	-	-	- Wh/km
	Alto:	-	-	- Wh/km
	Muy alto:	-	-	- Wh/km
	Ciclo mixto:	-	-	- Wh/km
	Factor de desviación (si procede)			-
	Factor de verificación (si procede)			-
2.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros (si procede)			
	Autonomía eléctrica:			- km
	Autonomía eléctrica urbana:			- km
3.	Vehículo equipado con Eco-innovación(es):			No
3.1.	Código general de eco-innovación(es):			-
3.2.	Ahorro total de emisiones CO2 debido a la(s) eco-innovación(es)			-
3.2.2.	Reducción WLTP (si aplicable):			- g/km
4.	Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (si procede)			
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP	Consumo de carga	Condición de mantenimiento de carga	
	Bajo:	-	-	- g/km
	Medio:	-	-	- g/km
	Alto:	-	-	- g/km
	Muy alto:	-	-	- g/km
	Ciclo mixto:	-	-	- g/km
	Emisiones de CO2 Valores del WLTP			
	Ponderado, combinados:			- g/km