

NOx:	10.5 mg/km
HCT + NOx:	mg/km
Partículas (masa):	0.23 mg/km
Partículas (número):	4.26 *10 <sup>10</sup> km <sup>-1</sup>
48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido:	m <sup>-1</sup>

48.2 Los valores máximos declarados de RDE	
Trayecto de RDE completo:	NOx: 48.00 mg/km
Partículas (número):	4.8 *10 <sup>11</sup> km <sup>-1</sup>
Trayecto de RDE urbano:	NOx: 48.00 mg/km
Partículas (número):	4.8 *10 <sup>11</sup> km <sup>-1</sup>

49. Emisiones de CO<sub>2</sub> / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros	
Autonomía eléctrica	- km
Autonomía eléctrica urbana	- km

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:		<b>No</b>
3.1 Código general de las ecoinnovaciones		-
3.2 Reducción del CO <sub>2</sub> total debido a la(s)eco-innovación(es)		-

3.2.2 Reducciones del WLTP:	- g/km
-----------------------------	--------

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	158 g/km	7.0 l/100km	169 Wh/km
Medio	125 g/km	5.6 l/100km	156 Wh/km
Alto	123 g/km	5.4 l/100km	174 Wh/km
Extra-alto	157 g/km	7.0 l/100km	248 Wh/km
Ciclo urbano			160 Wh/km
Mixto	140 g/km	6.2 l/100km	195 Wh/km

Valores WLTP	consumo de carga		Consumo eléctrico (CEAC)
	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	8 g/km	0.3 l/100km	
Ponderado, ciclo mixto	19 g/km	0.8 l/100km	176 Wh/km

Cara 4

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	81 km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	99 km
Autonomía solo eléctrica (AER)	79 km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	98 km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:	-
--	---

52. Observaciones:  
**en n° 16.2: +110 2° eje con enganche de remolque\* en n° 35: combinaciones de neumáticos/lantas técnic. posibles con datos diferentes a los del n° 49 1/2: 195/55 R19 97H M+S 6 1/2Jx19 ET42\* 1/2: 205/60 R18 99H M+S 6 1/2Jx18 ET41\* 1/2: 205/65 R17 100H M+S 7Jx17 ET41\* 1/2: 205/65 R17 100Y 7Jx17 ET41\* 1/2: 225/55 R18 102H M+S 7 1/2Jx18 ET50\* 1/2: 225/55 R18 102Y 7 1/2Jx18 ET50\* 1/2: 225/55 R18 98V 7 1/2Jx18 ET50\* 1/2: 245/35 R21 96Y 8Jx21 ET46\* 1/2: 245/40 R20 99V M+S 8Jx20 ET46\* 1/2: 245/40 R20 99Y 8Jx20 ET46\* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8Jx19 ET46\* 1/2: 245/45 R19 102Y 8Jx19 ET46\* \***

54. Vehículo equipado con:  
**TPMS, ELKS, AEBs, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall**

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas: **sí**

56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas: **sí**

Cara 5

Bayerische Motoren Werke **BMW AG**  
 Aktiengesellschaft



**Certificado de conformidad CE**

(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada al vehículo al cual corresponde esta documentación			
(Lugar y fecha)			
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)			
(Observaciones de la autoridad de homologación)			
(Observaciones del fabricante)			
HSN	0005	ASN	000326
VVS	000326	TSN	DJF
ES 00 000008 WBA21EF0X05Z36573 5521717			



WBA21EF0X05Z36573

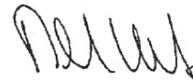
Cara 6

El abajo firmante:  
Bernhard Kuhnt  
certifica por el presente que el vehículo

0.1 Marca (razón social del fabricante):	<b>BMW</b>
0.2 Tipo:	<b>U1X</b>
Variante:	<b>21EF</b>
Versión:	<b>EAW50000</b>
0.2.1 Denominación comercial:	<b>X1 xDrive25e</b>
0.2.3 Identificadores: de la familia	
0.2.3.1 interpolación:	<b>IP-0001119-WBA</b>
0.2.3.2 ATCT:	<b>AT-0000081-WBA-1</b>
0.2.3.3 PEMS:	<b>24-WBA-P39-2</b>
0.2.3.4 resistencia al avance en carretera:	<b>RL-0100976-WBA</b>
0.2.3.5 matrices de resistencia al avance en carretera:	-
0.2.3.6 regeneración periódica:	<b>PR-0000086-WBA-1</b>
0.2.3.7 ensayo de emisiones de evaporación:	<b>EV-0000077-WBA</b>
0.4 Categoría del vehículo:	<b>M1</b>
0.5 Nombre de la empresa y dirección del fabricante:	<b>Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München</b>
0.6 Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	<b>En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente</b> Localización del número de identificación del vehículo <b>en el compartimento motor lado derecho</b>
0.9 Nombre y dirección del representante del fabricante:	
0.10 Número de identificación del vehículo:	<b>WBA21EF0X05Z36573</b>
0.11 Fecha de fabricación del vehículo:	<b>2024-03-22</b>

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo e1\*2018/858\*00153\*05 expedida el **2024-02-22**

y puede matricularse de forma permanente en los Estados miembros en los que se circule por la DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema METRICO DECIMAL en el indicador de velocidad y METRICO DECIMAL en el cuentakilómetros.

München (Localidad)	27.03.2024 (Fecha)
 (Firma)	Sales Manager (cargo)

Cara 1

Características generales de construcción							
1. Número de ejes:	<b>2</b>	y ruedas:	<b>4</b>				
3. Ejes motores (número, localización, interconexión):	<b>2</b>	Eje 1/2	<b>-</b>				
3.1 El vehículo está:	<b>no está automatizado</b>						
Dimensiones principales							
4. Distancia entre ejes:				<b>2692</b>	mm		
5. Longitud:				<b>4500</b>	mm		
6. Anchura:				<b>1845</b>	mm		
7. Altura:				<b>1630</b>	mm		
Masas							
13. Masa en orden de marcha:				<b>1930</b>	kg		
13.2 Masa real del vehículo:				<b>2005</b>	kg		
16. Masas máximas técnicamente admisibles							
16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible:				<b>2430</b>	kg		
16.2 Masa máxima técnicamente admisible en cada eje:	1:	<b>1200</b>	kg	2:	<b>1300</b>	kg	
16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:				<b>4130</b>	kg		
18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:							
18.3 Remolque de eje central:				<b>1700</b>	kg		
18.4 Remolque sin frenado:				<b>750</b>	kg		
19. Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento:				<b>80</b>	kg		
Unidad motriz							
20. Fabricante del motor:				<b>Bayer. Mot. Werke AG</b>			
21. Código del motor marcado en este:				<b>1: B38A15P ,</b>	<b>2: -</b>		
22. Principio de funcionamiento:				<b>encendido 4 tiempos</b>			
23. Vehículos eléctricos puros:				<b>No</b>			
23.1 Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido:				<b>OVC-HEV</b>			
24. Número y disposición de los cilindros:				<b>3;en línea</b>			
25. Cilindrada del motor:				<b>1499</b>	cm³		
26. Combustible: <b>Híbrido G/E enchufable</b>				<b>26.1 Monocombustible</b>			
27. Potencia máxima							
27.1 Potencia máx. neta(motor de combustión interna):				<b>100.00</b>	kW a:5000 min <sup>-1</sup>		
27.3 Potencia máxima neta (motor eléctrico):				<b>80.00</b>	kW		
27.4 Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico):				<b>60.00</b>	kW		
28. Caja de cambios (tipo):				<b>Automática</b>			
28.1 Relaciones de la caja de cambios							
Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
<b>4.308</b>	<b>2.526</b>	<b>1.405</b>	<b>0.975</b>	<b>0.766</b>	<b>0.675</b>	<b>0.547</b>	<b>-</b>
28.1.1 Relación de transmisión final				<b>4.176</b>			

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales							
Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-
Velocidad máxima							
29. Velocidad máxima:				<b>190</b>	km/h		
Ejes y suspensión							
30. Vía de los ejes:	1.	<b>1592</b>	mm	2.	<b>1593</b>	mm	
35. Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:							
1:	<b>245/45 R19 102 Y</b>			<b>8,0Jx19/ET46</b>	<b>A</b>	<b>C1</b>	
2:	<b>245/45 R19 102 Y</b>			<b>8,0Jx19/ET46</b>	<b>A</b>	<b>C1</b>	
Frenos							
36. Conexiones del freno del remolque:	<b>-</b>						
Carrocería							
38. Código de la carrocería:				<b>AC</b>			
40. Color del vehículo:				<b>AZUL</b>			
41. Número y disposición de las puertas:				<b>4;2 izquierda, 2 derecha</b>			
42. Número de posiciones de asiento (incluido el conductor):				<b>5</b>			
Eficacia medioambiental							
46. Nivel de ruido:							
Parado:				<b>72.00</b>	dB(A)		
a régimen del motor:				<b>3750</b>	min <sup>-1</sup>		
En marcha:				<b>65.00</b>	dB(A)		
47. Nivel de emisiones de escape:				<b>Euro 6 EA</b>			
47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de V <sub>ind</sub>							
47.1.1 Masa de ensayo:				<b>2079</b>	kg		
47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera							
47.1.3.0 f0				<b>138.3</b>	N		
47.1.3.1 f1				<b>0.408</b>	N/(km/h)		
47.1.3.2 f2				<b>0.03522</b>	N/(km/h) <sup>2</sup>		
47.2 Ciclo de conducción							
47.2.1 Clase de ciclo de conducción:				<b>3b</b>			
47.2.2 Factor de reducción:				<b>-</b>			
47.2.3 Velocidad limitada:				<b>No</b>			
48. Emisiones de escape:							
Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable:							
<b>715/2007*2023/443EA</b>							
1.2 Procedimiento de ensayo							
Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)							
CO:				<b>145.0</b>	mg/km		
HCT:				<b>11.2</b>	mg/km		
HCNM:				<b>9.7</b>	mg/km		

Cara 3