

NOx:	6.3	mg/km
HCT + NOx:		mg/km
Partículas (masa):	0.64	mg/km
Partículas (número):	5.86	*10 ¹⁰ km ⁻¹

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido: m⁻¹

48.2 Los valores máximos declarados de RDE

Trayecto de RDE completo:	NOx: 60.00	mg/km
Partículas (número):	6.0	*10 ¹¹ km ⁻¹

Trayecto de RDE urbano:	NOx: 60.00	mg/km
Partículas (número):	6.0	*10 ¹¹ km ⁻¹

49. Emisiones de CO₂ / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros	
Autonomía eléctrica	- km
Autonomía eléctrica urbana	- km
3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:	No
3.1 Código general de las ecoinnovaciones	-
3.2 Reducción del CO ₂ total debido a la(s)eco-innovación(es)	

3.2.2 Reducciones del WLTP:	- g/km
-----------------------------	--------

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	223 g/km	9.8 l/100km	225 Wh/km
Medio	162 g/km	7.2 l/100km	204 Wh/km
Alto	148 g/km	6.6 l/100km	217 Wh/km
Extra-alto	171 g/km	7.5 l/100km	315 Wh/km
Ciclo urbano			212 Wh/km
Mixto	169 g/km	7.5 l/100km	242 Wh/km

Valores WLTP	consumo de carga		Consumo eléctrico (CEAC)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	6 g/km	0.2 l/100km	
Ponderado, ciclo mixto	19 g/km	0.8 l/100km	223 Wh/km

Cara 4

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	88 km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	100 km
Autonomía solo eléctrica (AER)	90 km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	100 km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

-

52. Observaciones:

en n° 16.2: +130 2º eje con enganche de remolque* en n° 35:combinaciones de neumáticos/lantas técnic. posibles con datos diferentes a los del n° 49 1: 245/40 R20 99V M+S 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102V M+S 10Jx20 ET46* 1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET46* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105H M+S 10Jx19 ET46* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105Y 10Jx19 ET46* 1: 255/35 R21 101Y 8 1/2Jx21 ET32 2: 285/30 R21 103Y 9 1/2Jx21 ET47* *

54. Vehículo equipado con: TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas: sí

56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas: sí

Cara 5

Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

BMW AG



Certificado de conformidad CE

(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada al vehículo al cual corresponde esta documentación			
(Lugar y fecha)			
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)			
(Observaciones de la autoridad de homologación)			
(Observaciones del fabricante)			
HSN	0005	ASN	000015 VVS 00001 5 TSN DMD
ES 00 000008 WBA81FJ030CT80576 5542966			



WBA81FJ030CT80576

Cara 6

El abajo firmante:

Bernhard Kuhnt

certifica por el presente que el vehículo

0.1

Marca (razón social del fabricante):

BMW

0.2

Tipo:

G6L

Variante:

81FJ

Versión:

EAW50000

0.2.1

Denominación comercial:

530e xDrive

0.2.3

Identificadores: de la familia

0.2.3.1

interpolación:

IP-0001285-WBA

0.2.3.2

ATCT:

AT-0000100-WBA

0.2.3.3

PEMS:

24-WBA-P40-1

0.2.3.4

resistencia al avance en carretera:

RL-0101212-WBA

0.2.3.5

matrices de resistencia al avance en carretera:

-

0.2.3.6

regeneración periódica:

PR-0000103-WBA

0.2.3.7

ensayo de emisiones de evaporación:

EV-0000068-WBA

0.4

Categoría del vehículo:

M1

0.5

Nombre de la empresa y dirección del fabricante:

Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6

Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:

En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente

Localización del número de identificación del vehículo

en el compartimento motor lado derecho

0.9

Nombre y dirección del representante del fabricante:

0.10

Número de identificación del vehículo:

WBA81FJ030CT80576

0.11

Fecha de fabricación del vehículo:

2024-10-10

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo

e1*2018/858*00316*03

expedida el

2024-06-21

y puede matricularse de forma permanente

en los Estados miembros en los que se circule por la

DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema

METRICO DECIMAL

en el indicador de velocidad y

METRICO DECIMAL

en el cuentakilómetros.

München

(Localidad)

14.10.2024

(Fecha)



(Firma)

Sales Manager

(cargo)

Cara 1

Características generales de construcción

1.

Número de ejes:

2

y ruedas:

4

3.

Ejes motores (número, localización, interconexión):

2

Eje 1/2

caja de transferencia

3.1

El vehículo está:

no está automatizado

Dimensiones principales

4.

Distancia entre ejes:

2995

mm

5.

Longitud:

5060

mm

6.

Anchura:

1900

mm

7.

Altura:

1515

mm

Masas

13.

Masa en orden de marcha:

2130

kg

13.2

Masa real del vehículo:

2171

kg

16.

Masas máximas técnicamente admisibles

16.1

Masa máxima en carga técnicamente admisible:

2730

kg

16.2

Masa máxima técnicamente admisible en cada eje:

1:

1320

kg

2:

1525

kg

16.4

Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:

4730

kg

18.

Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:

18.3

Remolque de eje central:

2000

kg

18.4

Remolque sin frenado:

750

kg

19.

Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento:

100

kg

Unidad motriz

20.

Fabricante del motor:

Bayer. Mot. Werke AG

21.

Código del motor marcado en este:

1:

B48B20V

2:

-

22.

Principio de funcionamiento:

encendido 4 tiempos

23.

Vehículos eléctricos puros:

No

23.1

Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido:

OVC-HEV

24.

Número y disposición de los cilindros:

4;en línea

25.

Cilindrada del motor:

1998

cm³

26.

Combustible: Híbrido G/E enchufable

26.1 Monocombustible

27.

Potencia máxima

27.1

Potencia máx. neta(motor de combustión interna):

140.00

kW a:5000

min⁻¹

27.3

Potencia máxima neta (motor eléctrico):

135.00

kW

27.4

Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico):

57.00

kW

28

Caja de cambios (tipo):

Automática

28.1 Relaciones de la caja de cambios

Primera

Segunda

Tercera

Cuarta

Quinta

Sexta

Séptima

Octava

5.500

3.520

2.200

1.720

1.301

1.000

0.833

0.640

28.1.1

Relación de transmisión final

3.077

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales

Primera

Segunda

Tercera

Cuarta

Quinta

Sexta

Séptima

Octava

-

-

-

-

-

-

-

-

Velocidad máxima

29.

Velocidad máxima:

225

km/h

Ejes y suspensión

30.

Vía de los ejes:

1.

1622

mm

2.

1658

mm

35.

Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:

1:

245/40 R20 99 Y

8,5Jx20/ET28

A

C1

2:

275/35 R20 102 Y

10,0Jx20/ET46

A

C1

Frenos

36.

Conexiones del freno del remolque:

-

Carrocería

38.

Código de la carrocería:

AA

40.

Color del vehículo:

AZUL

41.

Número y disposición de las puertas:

4;2 izquierda, 2 derecha

42.

Número de posiciones de asiento (incluido el conductor):

5

Eficacia medioambiental

46.

Nivel de ruido:

Parado:

75.00

dB(A)

a régimen del motor:

3750

min⁻¹

En marcha:

65.00

dB(A)

47.

Nivel de emisiones de escape:

Euro 6 EA

47.1

Parámetros para el ensayo de emisiones de V_{nd}

47.1.1

Masa de ensayo:

2258

kg

47.1.3

Coeeficientes de resistencia al avance en carretera

47.1.3.0

f0

208.3

N

47.1.3.1

f1

-0.325

N/(km/h)

47.1.3.2

f2

0.03819

N/(km/h)²

47.2

Ciclo de conducción

47.2.1

Clase de ciclo de conducción:

3b

47.2.2

Factor de reducción:

-

47.2.3

Velocidad limitada:

No

48.

Emisiones de escape:

Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable:

715/2007*2023/443EA

1.2 Procedimiento de ensayo

Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)

CO:

170.6

mg/km

HCT:

8.0

mg/km

HCNM:

6.9

mg/km

Cara 3