

NOx:	6.7 mg/km
HCT + NOx:	mg/km
Partículas (masa):	0.17 mg/km
Partículas (número):	5.16 *10 ¹⁰ km ⁻¹

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido: m⁻¹

48.2 Los valores máximos declarados de RDE

Trayecto de RDE completo:	NOx: 60.00 mg/km
Partículas (número):	6.0 *10 ¹¹ km ⁻¹

Trayecto de RDE urbano:	NOx: 60.00 mg/km
Partículas (número):	6.0 *10 ¹¹ km ⁻¹

49. Emisiones de CO₂ / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros

Autonomía eléctrica	- km
Autonomía eléctrica urbana	- km

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones: **No**

3.1 Código general de las ecoinnovaciones: -

3.2 Reducción del CO₂ total debido a la(s)eco-innovación(es)

3.2.2 Reducciones del WLTP: - g/km

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	217 g/km	9.6 l/100km	235 Wh/km
Medio	153 g/km	6.8 l/100km	208 Wh/km
Alto	138 g/km	6.1 l/100km	206 Wh/km
Extra-alto	162 g/km	7.2 l/100km	273 Wh/km
Ciclo urbano			216 Wh/km
Mixto	160 g/km	7.1 l/100km	231 Wh/km

Valores WLTP	consumo de carga		Consumo eléctrico (CEAC)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	8 g/km	0.3 l/100km	
Ponderado, ciclo mixto	17 g/km	0.7 l/100km	215 Wh/km

Cara 4

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	94 km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	100 km
Autonomía solo eléctrica (AER)	94 km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	101 km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

52. Observaciones:

en n° 16.2: +130 2° eje con enganche de remolque* en n° 35: combinaciones de neumáticos/lantas técnlc. posibles con datos diferentes a los del n° 49 1: 245/40 R20 99V M+S 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102V M+S 10Jx20 ET46* 1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET46* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105H M+S 10Jx19 ET46* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105Y 10Jx19 ET46* 1: 255/35 R21 101Y 8 1/2Jx21 ET32 2: 285/30 R21 103Y 9 1/2Jx21 ET47* *

54. Vehículo equipado con:
TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas: **sí**

56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas: **sí**

Cara 5

Bayerische Motoren Werke **BMW AG**
Aktiengesellschaft



Certificado de conformidad CE

(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada
al vehículo al cual corresponde esta documentación
(Lugar y fecha)
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)
(Observaciones de la autoridad de homologación)
(Observaciones del fabricante)
HSN 0005 ASN 000031 VVS 00003 1 TSN DKS
ES 00 000008 WBA71FJ000CR64039 5502448



WBA71FJ000CR64039

Cara 6

El abajo firmante:
Bernhard Kuhnt
 certifica por el presente que el vehículo

0.1 Marca (razón social del fabricante):	BMW
0.2 Tipo:	G6L
Variante:	71FJ
Versión:	EAW50700
0.2.1 Denominación comercial:	530e
0.2.3 Identificadores: de la familia	
0.2.3.1 interpolación:	IP-0001108-WBA
0.2.3.2 ATCT:	AT-0000100-WBA
0.2.3.3 PEMS:	24-WBA-P40-0
0.2.3.4 resistencia al avance en carretera:	RL-0100983-WBA
0.2.3.5 matrices de resistencia al avance en carretera:	-
0.2.3.6 regeneración periódica:	PR-0000103-WBA
0.2.3.7 ensayo de emisiones de evaporación:	EV-0000068-WBA
0.4 Categoría del vehículo:	M1
0.5 Nombre de la empresa y dirección del fabricante:	

Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6 Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:
En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente
 Localización del número de identificación del vehículo

en el compartimento motor lado derecho

0.9 Nombre y dirección del representante del fabricante:

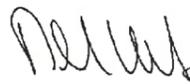
0.10 Número de identificación del vehículo: **WBA71FJ000CR64039**

0.11 Fecha de fabricación del vehículo: **2024-02-07**
 es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo **e1*2018/858*00316*01**

expedida el **2023-10-12**

y puede matricularse de forma permanente en los Estados miembros en los que se circule por la DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema METRICO DECIMAL en el indicador de velocidad y METRICO DECIMAL en el cuentakilómetros.

München (Localidad) **09.02.2024** (Fecha)



(Firma) **Sales Manager** (cargo)

Cara 1

Características generales de construcción

1. Número de ejes: **2** y ruedas: **4**

3. Ejes motores (número, localización, interconexión):

1	Eje 2	-
----------	--------------	----------

3.1 El vehículo está: **no está automatizado**

Dimensiones principales

4. Distancia entre ejes: **2995** mm

5. Longitud: **5060** mm

6. Anchura: **1900** mm

7. Altura: **1515** mm

Masas

13. Masa en orden de marcha: **2080** kg

13.2 Masa real del vehículo: **2186** kg

16. Masas máximas técnicamente admisibles

16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible: **2655** kg

16.2 Masa máxima técnicamente admisible en cada eje: 1: **1275** kg

2: **1510** kg

16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto: **4455** kg

18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:

18.3 Remolque de eje central: **1800** kg

18.4 Remolque sin frenado: **750** kg

19. Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento: **100** kg

Unidad motriz

20. Fabricante del motor: **Bayer. Mot. Werke AG**

21. Código del motor marcado en este: **1: B48B20V , 2: -**

22. Principio de funcionamiento: **encendido 4 tiempos**

23. Vehículos eléctricos puros: **No**

23.1 Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido: **OVC-HEV**

24. Número y disposición de los cilindros: **4;en línea**

25. Cilindrada del motor: **1998** cm³

26. Combustible: **Híbrido G/E enchufable** 26.1 **Monocombustible**

27. Potencia máxima

27.1 Potencia máx. neta(motor de combustión interna): **140.00** kW a:**5000** min⁻¹

27.3 Potencia máxima neta (motor eléctrico): **135.00** kW

27.4 Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico): **57.00** kW

28 Caja de cambios (tipo): **Automática**

28.1 Relaciones de la caja de cambios

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
5.500	3.520	2.200	1.720	1.301	1.000	0.833	0.640

28.1.1 Relación de transmisión final **3.077**

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-

Velocidad máxima

29. Velocidad máxima: **230** km/h

Ejes y suspensión

30. Vía de los ejes: 1. **1622** mm 2. **1658** mm

35. Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:

1: **245/40 R20 99 Y** **8,5Jx20/ET28** **C C1**

2: **275/35 R20 102 Y** **10,0Jx20/ET46** **C C1**

Frenos

36. Conexiones del freno del remolque: **-**

Carrocería

38. Código de la carrocería: **AA**

40. Color del vehículo: **AZUL**

41. Número y disposición de las puertas: **4;2 izquierda, 2 derecha**

42. Número de posiciones de asiento (incluido el conductor): **5**

Eficacia medioambiental

46. Nivel de ruido:

Parado: **75.00** dB(A)

a régimen del motor: **3750** min⁻¹

En marcha: **65.00** dB(A)

47. Nivel de emisiones de escape: **Euro 6 EA**

47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de V_{ind}

47.1.1 Masa de ensayo: **2264** kg

47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera

47.1.3.0 f0 **260.1** N

47.1.3.1 f1 **-0.615** N/(km/h)

47.1.3.2 f2 **0.0358** N/(km/h)²

47.2 Ciclo de conducción

47.2.1 Clase de ciclo de conducción: **3b**

47.2.2 Factor de reducción: **0**

47.2.3 Velocidad limitada: **No**

48. Emisiones de escape:

Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable:

715/2007*2023/443EA

1.2 Procedimiento de ensayo Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)

CO: **193.0** mg/km

HCT: **17.0** mg/km

HCNM: **14.7** mg/km

Cara 3