

NOx:	mg/km
HCT + NOx:	mg/km
Partículas (masa):	mg/km
Partículas (número):	*10km <sup>-1</sup>

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido: m<sup>-1</sup>

48.2 Los valores máximos declarados de RDE

Trayecto de RDE completo:	NOx: - mg/km
Partículas (número):	- *10km <sup>-1</sup>

Trayecto de RDE urbano:	NOx: - mg/km
Partículas (número):	- *10km <sup>-1</sup>

49. Emisiones de CO<sub>2</sub> / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	133 Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	131 Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	145 Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	207 Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	162 Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros

Autonomía eléctrica	450 km
Autonomía eléctrica urbana	554 km

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones: **No**

3.1 Código general de las ecoinnovaciones: -

3.2 Reducción del CO<sub>2</sub> total debido a la(s)eco-innovación(es)

3.2.2 Reducciones del WLTP: - g/km

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ciclo urbano			- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

Valores WLTP	consumo de carga		Consumo eléctrico (CEAC)
	CO <sub>2</sub> Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ponderado, ciclo mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

Cara 4

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	- km
Autonomía solo eléctrica (AER)	- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	- km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

52. Observaciones:

en n° 16.2: +125 2° eje con enganche de remolque\* en n° 35: combinaciones de neumáticos/lantas técnicas posibles con datos diferentes a los del n° 49 1/2: 195/55 R19 97H M+S 6 1/2Jx19 ET42\* 1/2: 205/60 R18 99H M+S 6 1/2Jx18 ET41\* 1/2: 205/65 R17 100H M+S 7Jx17 ET41\* 1/2: 205/65 R17 100Y 7 1/2Jx17 ET43\* 1/2: 225/55 R18 102H M+S 7 1/2Jx18 ET50\* 1/2: 225/55 R18 102Y 7 1/2Jx18 ET50\* 1/2: 245/35 R21 96Y 8Jx21 ET46\* 1/2: 245/40 R20 99V M+S 8Jx20 ET46\* 1/2: 245/40 R20 99Y 8Jx20 ET46\* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8Jx19 ET46\* 1/2: 245/45 R19 102Y 8Jx19 ET46\* \*

54. Vehículo equipado con: TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.º 155 de las Naciones Unidas: **sí**

56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.º 156 de las Naciones Unidas: **sí**

Cara 5

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft **BMW AG**



## Certificado de conformidad CE

(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada al vehículo al cual corresponde esta documentación
(Lugar y fecha)
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)
(Observaciones de la autoridad de homologación)
(Observaciones del fabricante)
HSN 0005 ASN 00001X VVS 00001 X TSN DKX
ES 00 000008 WBY51GM0605Z29181 5520431



WBY51GM0605Z29181

Cara 6

El abajo firmante:  
**Bernhard Kuhnt**  
certifica por el presente que el vehículo

0.1 Marca (razón social del fabricante):	<b>BMW</b>
0.2 Tipo:	<b>U2X</b>
Variante:	<b>51GM</b>
Versión:	<b>0AA50000</b>
0.2.1 Denominación comercial:	<b>iX2 eDrive20</b>
0.2.3 Identificadores: de la familia	
0.2.3.1 interpolación:	<b>IP-0001137-WBA</b>
0.2.3.2 ATCT:	-
0.2.3.3 PEMS:	-
0.2.3.4 resistencia al avance en carretera:	<b>RL-0100979-WBA</b>
0.2.3.5 matrices de resistencia al avance en carretera:	-
0.2.3.6 regeneración periódica:	-
0.2.3.7 ensayo de emisiones de evaporación:	-
0.4 Categoría del vehículo:	<b>M1</b>
0.5 Nombre de la empresa y dirección del fabricante:	<b>Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München</b>
0.6 Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	<b>En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente</b>
Localización del número de identificación del vehículo	<b>en el compartimento motor lado derecho</b>
0.9 Nombre y dirección del representante del fabricante:	
0.10 Número de identificación del vehículo:	<b>WBY51GM0605Z29181</b>
0.11 Fecha de fabricación del vehículo:	<b>2024-03-14</b>

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo **e1\*2018/858\*00371\*01** expedida el **2024-02-23**

y puede matricularse de forma permanente en los Estados miembros en los que se circule por la DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema METRICO DECIMAL en el indicador de velocidad y METRICO DECIMAL en el cuentakilómetros.

München (Localidad)	19.03.2024 (Fecha)
	Sales Manager (cargo)

Cara 1

<b>Características generales de construcción</b>							
1. Número de ejes:	<b>2</b> y ruedas: <b>4</b>						
3. Ejes motores (número, localización, interconexión):	<b>1 Eje 1 -</b>						
3.1 El vehículo está:	<b>no está automatizado</b>						
<b>Dimensiones principales</b>							
4. Distancia entre ejes:	<b>2692</b> mm						
5. Longitud:	<b>4554</b> mm						
6. Anchura:	<b>1845</b> mm						
7. Altura:	<b>1560</b> mm						
<b>Masas</b>							
13. Masa en orden de marcha:	<b>1960</b> kg						
13.2 Masa real del vehículo:	<b>1999</b> kg						
16. Masas máximas técnicamente admisibles							
16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible:	<b>2460</b> kg						
16.2 Masa máxima técnicamente admisible en cada eje:	1: <b>1225</b> kg 2: <b>1295</b> kg						
16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	<b>3210</b> kg						
18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:							
18.3 Remolque de eje central:	<b>750</b> kg						
18.4 Remolque sin frenado:	<b>750</b> kg						
19. Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento:	<b>80</b> kg						
<b>Unidad motriz</b>							
20. Fabricante del motor:	<b>Bayer. Mot. Werke AG</b>						
21. Código del motor marcado en este:	<b>1: HB0003N0 , 2: -</b>						
22. Principio de funcionamiento:	-						
23. Vehículos eléctricos puros:	<b>Sí</b>						
23.1 Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido:	-						
24. Número y disposición de los cilindros:	-						
25. Cilindrada del motor:	- cm <sup>3</sup>						
26. Combustible: <b>Electro</b>	26.1 -						
27. Potencia máxima							
27.1 Potencia máx. neta(motor de combustión interna):	- kW a: - min <sup>-1</sup>						
27.3 Potencia máxima neta (motor eléctrico):	<b>150.00</b> kW						
27.4 Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico):	<b>68.00</b> kW						
28. Caja de cambios (tipo):	<b>Automática</b>						
<b>28.1 Relaciones de la caja de cambios</b>							
Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>28.1.1 Relación de transmisión final</b>		<b>11.900</b>					

Cara 2

<b>28.1.2 Relaciones de transmisión finales</b>							
Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Velocidad máxima</b>							
29. Velocidad máxima:							<b>170</b> km/h
<b>Ejes y suspensión</b>							
30. Vía de los ejes:		1.	<b>1577</b> mm	2.	<b>1579</b> mm		
35. Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:							
1:		<b>245/45 R19 102 Y</b>	<b>8,0Jx19/ET46</b>	<b>A</b>	<b>C1</b>		
2:		<b>245/45 R19 102 Y</b>	<b>8,0Jx19/ET46</b>	<b>A</b>	<b>C1</b>		
<b>Frenos</b>							
38. Conexiones del freno del remolque:							<b>-</b>
<b>Carrocería</b>							
38. Código de la carrocería:							<b>AB</b>
40. Color del vehículo:							<b>GRIS</b>
41. Número y disposición de las puertas:							<b>4;2 izquierda, 2 derecha</b>
42. Número de posiciones de asiento (incluido el conductor):							<b>5</b>
<b>Eficacia medioambiental</b>							
46. Nivel de ruido:							
Parado:							- dB(A)
a régimen del motor:							- min <sup>-1</sup>
En marcha:							<b>66.00</b> dB(A)
47. Nivel de emisiones de escape:							
47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de V <sub>ind</sub>							<b>AX</b>
47.1.1 Masa de ensayo:							<b>2077</b> kg
47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera							
47.1.3.0 f0							<b>125.4</b> N
47.1.3.1 f1							<b>0.4</b> N/(km/h)
47.1.3.2 f2							<b>0.03195</b> N/(km/h) <sup>2</sup>
47.2 Ciclo de conducción							
47.2.1 Clase de ciclo de conducción:							<b>3b</b>
47.2.2 Factor de reducción:							<b>0</b>
47.2.3 Velocidad limitada:							<b>No</b>
48. Emisiones de escape:							
Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable:							
<b>715/2007*2023/443AX</b>							
<b>1.2 Procedimiento de ensayo</b>							
Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)							
CO:							mg/km
HCT:							mg/km
HCNM:							mg/km

Cara 3