

NOx:	mg/km
HCT + NOx:	mg/km
Partículas (masa):	mg/km
Partículas (número):	*10km ⁻¹
48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido:	m ⁻¹

48.2 Los valores máximos declarados de RDE

Trayecto de RDE completo:	NOx:	- mg/km
Partículas (número):	-	*10 ⁶ ·km ⁻¹

Trayecto de RDE urbano:	NOx:	- mg/km
Partículas (número):		- *10 ⁶ ·km ⁻¹

49. Emisiones de CO₂ / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	148 Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	143 Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	158 Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	220 Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	175 Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros

Autonomía eléctrica	539	km
Autonomía eléctrica urbana	650	km

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:

3.1 Código general de las ecoinnovaciones

3.2 Reducción del CO₂ total debido a la(s)eco-innovación(es)

3.2.2 Reducciones del WLTP: - g/km

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ciclo urbano			- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Valores WLTP	consumo de carga		
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	- g/km	- l/100km	
Ponderado, ciclo mixto	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CEAC)
	- g/km	- l/100km	- Wh/km

Cara 4

5.	Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
	Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	- km
	Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	- km
	Autonomía solo eléctrica (AER)	- km
	Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	- km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

52. Observaciones:

en n° 16.2: +110 27je con enganche de remolque* en n° 35: combinaciones de neumáticos/líantas técníc. posibles con datos diferentes a los del n° 49

1: 245/40 R20 99V M+S 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102V M+S 10Jx20 ET46*

1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET46*

1/2: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105H M+S 10Jx19 ET46* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105Y 10Jx19 ET46* 1: 255/35 R21 101Y 8 1/2Jx21 ET32 2: 285/30 R21 103Y 9 1/2Jx21 ET47* *

54. Vehículo equipado con:

TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55.	Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas.	si
56.	Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas.	si

Cara 5

Cara 5

**Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft**

BMW AG



Certificado de conformidad CE

(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada			
al vehículo al cual corresponde esta documentación			
(Lugar y fecha)			
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)			
(Observaciones de la autoridad de homologación)			
(Observaciones del fabricante)			
HSN 0005	ASN 000017	VVS 000017	TSN DLX
ES 00 000008 WBY31FK060CS21108 5520091			



WBY31FK060CS21108

Cara 6

El abajo firmante:

Bernhard Kuhnt

certifica por el presente que el vehículo

0.1

Marca (razón social del fabricante):

BMW

0.2

Tipo:

G6E

Variante:

31FK

Versión:

0AD50000

0.2.1

Denominación comercial:

i5 eDrive40

0.2.3

Identificadores: de la familia

0.2.3.1

interpolación:

IP-0001053-WBA

0.2.3.2

ATCT:

-

0.2.3.3

PEMS:

-

0.2.3.4

resistencia al avance en carretera:

RL-0100922-WBA

0.2.3.5

matrices de resistencia al avance en carretera:

-

0.2.3.6

regeneración periódica:

-

0.2.3.7

ensayo de emisiones de evaporación:

-

0.4

Categoría del vehículo:

M1

0.5

Nombre de la empresa y dirección del fabricante:

Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6

Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:

En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente

Localización del número de identificación del vehículo

en el compartimento motor lado derecho

0.9

Nombre y dirección del representante del fabricante:

0.10

Número de identificación del vehículo:

WBY31FK060CS21108

0.11

Fecha de fabricación del vehículo:

2024-03-13

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo

e1*2018/858*00317*02

expedida el

2024-01-25

y puede matricularse de forma permanente

en los Estados miembros en los que se circule por la

DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema

METRICO DECIMAL

en el indicador de velocidad y

METRICO DECIMAL

en el cuentakilómetros.

München

(Localidad)

19.03.2024

(Fecha)



(Firma)

Sales Manager

(cargo)

Cara 1

Características generales de construcción

1. Número de ejes: 2 y ruedas: 4

3. Ejes motores (número, localización, interconexión):

1 Eje 2 -

3.1 El vehículo está: no está automatizado

Dimensiones principales

4. Distancia entre ejes: 2995 mm

5. Longitud: 5060 mm

6. Anchura: 1900 mm

7. Altura: 1515 mm

Masas

13. Masa en orden de marcha: 2205 kg

13.2 Masa real del vehículo: 2249 kg

16. Masas máximas técnicamente admisibles

16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible: 2740 kg

16.2 Masa máxima técnicamente admisible en cada eje: 1: 1275 kg 2: 1605 kg

16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto: 4240 kg

18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:

18.3 Remolque de eje central: 1500 kg

18.4 Remolque sin frenado: 750 kg

19. Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento: 80 kg

Unidad motriz

20. Fabricante del motor: Bayer. Mot. Werke AG

21. Código del motor marcado en este: 1: HA0001N0 , 2: -

22. Principio de funcionamiento: -

23. Vehículos eléctricos puros: Si

23.1 Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido: -

24. Número y disposición de los cilindros: -

25. Cilindrada del motor: - cm³

26. Combustible: Electro 26.1 -

27. Potencia máxima

27.1 Potencia máx. neta(motor de combustión interna): - kW a: - min⁻¹

27.3 Potencia máxima neta (motor eléctrico): 250.00 kW

27.4 Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico): 105.00 kW

28 Caja de cambios (tipo): Automática

28.1 Relaciones de la caja de cambios

Primera Segunda Tercera Cuarta Quinta Sexta Séptima Octava

- - - - - - - -

28.1.1 Relación de transmisión final 11.115

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales

Primera Segunda Tercera Cuarta Quinta Sexta Séptima Octava

- - - - - - - -

Velocidad máxima

29. Velocidad máxima: 193 km/h

Ejes y suspensión

30. Vía de los ejes: 1. 1622 mm 2. 1658 mm

35. Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:

1: 245/40 R20 99 Y 8,5Jx20/ET28 A C1

2: 275/35 R20 102 Y 10,0Jx20/ET46 A C1

Frenos

36. Conexiones del freno del remolque: -

Carrocería

38. Código de la carrocería: AA

40. Color del vehículo: AZUL

41. Número y disposición de las puertas: 4;2 izquierda, 2 derecha

42. Número de posiciones de asiento (incluido el conductor): 5

Eficacia medioambiental

46. Nivel de ruido:

Parado: - dB(A)

a régimen del motor: - min⁻¹

En marcha: 66.00 dB(A)

47. Nivel de emisiones de escape: AX

47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de V_{ind}

47.1.1 Masa de ensayo: 2321 kg

47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera

47.1.3.0 f0 140.8 N

47.1.3.1 f1 0.577 N/(km/h)

47.1.3.2 f2 0.03116 N/(km/h)²

47.2 Ciclo de conducción

47.2.1 Clase de ciclo de conducción: 3b

47.2.2 Factor de reducción: 0

47.2.3 Velocidad limitada: No

48. Emisiones de escape:

Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable: 715/2007*2023/443AX

1.2 Procedimiento de ensayo

Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)

CO: mg/km

HCT: mg/km

HCNM: mg/km

Cara 3