

NOx:	mg/km
HCT + NOx:	mg/km
Partículas (masa):	mg/km
Partículas (número):	*10km ⁻¹

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido:	m ⁻¹
48.2 Los valores máximos declarados de RDE	
Trayecto de RDE completo:	NOx: - mg/km
Partículas (número):	- *10 ⁻¹ km ⁻¹
Trayecto de RDE urbano:	NOx: - mg/km
Partículas (número):	- *10 ⁻¹ km ⁻¹

49. Emisiones de CO₂ / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior			
Valores WLTP	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	165 Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	157 Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	163 Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	214 Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	180 Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros	
Autonomía eléctrica	516 km
Autonomía eléctrica urbana	578 km
3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:	No
3.1 Código general de las ecoinnovaciones	-
3.2 Reducción del CO ₂ total debido a la(s)eco-innovación(es)	-

3.2.2 Reducciones del WLTP:	- g/km
-----------------------------	--------

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		Consumo eléctrico (CE)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ciclo urbano			- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

Valores WLTP	consumo de carga		Consumo eléctrico (CEAC)
	CO ₂ Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ponderado, ciclo mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior	
Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	- km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	- km
Autonomía solo eléctrica (AER)	- km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	- km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

-

52. Observaciones:

en n° 16.2: +110 2° eje con enganche de remolque* en n° 35: combinaciones de neumáticos/llantas técnlc. posibles con datos diferentes a los del n° 49 1: 245/40 R20 99V M+S 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102V M+S 10Jx20 ET46* ET46* 1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET46* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105H M+S 10Jx19 ET46* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105Y 10Jx19 ET46* 1: 255/35 R21 101Y 8 1/2Jx21 ET32 2: 285/30 R21 103Y 9 1/2Jx21 ET47* *

54. Vehículo equipado con:	
TPMS, ELKS, AEBs, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall	
55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:	sí
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:	sí

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft **BMW AG**



Certificado de conformidad CE
(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada al vehículo al cual corresponde esta documentación

(Lugar y fecha)

(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)

(Observaciones de la autoridad de homologación)

(Observaciones del fabricante)

HSN 0005 ASN 000215 VVS 00021 5 TSN DLZ

ES 00 000008 WBY11HG0X0CS71909 5526561



WBY11HG0X0CS71909

El abajo firmante:
Bernhard Kuhnt
 certifica por el presente que el vehículo

0.1 Marca (razón social del fabricante): **BMW**

0.2 Tipo: **G6E**
 Variante: **11HG**
 Versión: **0AB50800**

0.2.1 Denominación comercial: **i5 xDrive40**

0.2.3 Identificadores: de la familia
 0.2.3.1 interpolación: **IP-0001224-WBA**
 0.2.3.2 ATCT: **-**
 0.2.3.3 PEMS: **-**
 0.2.3.4 resistencia al avance en carretera: **RL-0101053-WBA**
 0.2.3.5 matrices de resistencia al avance en carretera: **-**
 0.2.3.6 regeneración periódica: **-**
 0.2.3.7 ensayo de emisiones de evaporación: **-**

0.4 Categoría del vehículo: **M1**

0.5 Nombre de la empresa y dirección del fabricante:
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München

0.6 Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:
En el pilar A, B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente
 Localización del número de identificación del vehículo
en el compartimento motor lado derecho

0.9 Nombre y dirección del representante del fabricante:

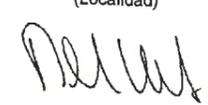
0.10 Número de identificación del vehículo: **WBY11HG0X0CS71909**

0.11 Fecha de fabricación del vehículo: **2024-05-15**

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo **e1*2018/858*00317*02** expedida el **2024-01-25**

y puede matricularse de forma permanente en los Estados miembros en los que se circule por la DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema METRICO DECIMAL en el indicador de velocidad y METRICO DECIMAL en el cuentakilómetros.

München **28.05.2024**
 (Localidad) (Fecha)


 (Firma) **Sales Manager**
 (cargo)

Cara 1

Características generales de construcción

1. Número de ejes: **2** y ruedas: **4**

3. Ejes motores (número, localización, interconexión):
2 Eje 1/2

3.1 El vehículo está: **no está automatizado**

Dimensiones principales

4. Distancia entre ejes: **2995 mm**

5. Longitud: **5060 mm**

6. Anchura: **1900 mm**

7. Altura: **1515 mm**

Masas

13. Masa en orden de marcha: **2355 kg**

13.2 Masa real del vehículo: **2410 kg**

16. Masas máximas técnicamente admisibles

16.1 Masa máxima en carga técnicamente admisible: **2890 kg**

16.2 Masa máxima técnicamente admisible en cada eje: 1: **1430 kg**
 2: **1605 kg**

16.4 Masa máxima técnicamente admisible del conjunto: **4890 kg**

18. Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:

18.3 Remolque de eje central: **2000 kg**

18.4 Remolque sin frenado: **750 kg**

19. Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento: **80 kg**

Unidad motriz

20. Fabricante del motor: **Bayer. Mot. Werke AG**

21. Código del motor marcado en este: **1: HA0002N0, 2: HA0003N0**

22. Principio de funcionamiento: **-**

23. Vehículos eléctricos puros: **Sí**

23.1 Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido: **-**

24. Número y disposición de los cilindros: **-**

25. Cilindrada del motor: **- cm³**

26. Combustible: **Electro** **26.1 -**

27. Potencia máxima

27.1 Potencia máx. neta (motor de combustión interna): **- kW a: - min⁻¹**

27.3 Potencia máxima neta (motor eléctrico): **290.00 kW**

27.4 Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico): **127.00 kW**

28. Caja de cambios (tipo): **Automática**

28.1 Relaciones de la caja de cambios

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-

28.1.1 Relación de transmisión final **9.374**

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-

Velocidad máxima

29. Velocidad máxima: **215 km/h**

Ejes y suspensión

30. Vía de los ejes: 1. **1622 mm** 2. **1624 mm**

35. Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:

1: **245/45 R19 102 Y** **8,5Jx19/ET29** **A C1**

2: **245/45 R19 102 Y** **8,5Jx19/ET29** **A C1**

Frenos

36. Conexiones del freno del remolque: **-**

Carrocería

38. Código de la carrocería: **AA**

40. Color del vehículo: **GRIS**

41. Número y disposición de las puertas: **4;2 izquierda, 2 derecha**

42. Número de posiciones de asiento (incluido el conductor): **5**

Eficacia medioambiental

46. Nivel de ruido:

Parado: **- dB(A)**

a régimen del motor: **- min⁻¹**

En marcha: **68.00 dB(A)**

47. Nivel de emisiones de escape: **AX**

47.1 Parámetros para el ensayo de emisiones de V_{ind}

47.1.1 Masa de ensayo: **2483 kg**

47.1.3 Coeficientes de resistencia al avance en carretera

47.1.3.0 f0 **154.8 N**

47.1.3.1 f1 **0.724 N/(km/h)**

47.1.3.2 f2 **0.02723 N/(km/h)²**

47.2 Ciclo de conducción

47.2.1 Clase de ciclo de conducción: **3b**

47.2.2 Factor de reducción: **0**

47.2.3 Velocidad limitada: **No**

48. Emisiones de escape:

Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable: **715/2007*2023/443AX**

1.2 Procedimiento de ensayo

CO:	Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)
	mg/km
HCT:	mg/km
HCNM:	mg/km

Cara 3