NOx:		mg/km
HCT + NOx:		mg/km
Partículas (masa):		mg/km
Partículas (número):		*10km^{-1}

48.1 Coeficiente de absorción de humos corregido: m^{-1}

48.2 Los valores máximos declarados de RDE

Trayecto de RDE completo:	NOx:	-	mg/km
Partículas (número):		-	*10·km^{-1}
Trayecto de RDE urbano:	NOx:	-	mg/km
Partículas (número):		-	*10·km^{-1}

49. Emisiones de CO_2 / consumo de combustible / consumo de energía eléctrica:

1. Todos los grupos motopropulsores, excepto los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	CO_2 Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	**143** Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	**136** Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	**145** Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	**196** Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	**161** Wh/km

2. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos puros

Autonomía eléctrica	**471**	km
Autonomía eléctrica urbana	**544**	km

3. Vehículo equipado con ecoinnovaciones:	**No**
3.1 Código general de las ecoinnovaciones	-
3.2 Reducción del CO_2 total debido a la(s)eco-innovación(es)	
3.2.2 Reducciones del WLTP:	- g/km

4. Vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Valores WLTP	Condición de mantenimiento de carga		
	CO_2 Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CE)
Bajo	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Medio	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Extra-alto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Ciclo urbano			- Wh/km
Mixto	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Valores WLTP	consumo de carga		
	CO_2 Emisiones	Consumo de combustible	
Mixto	- g/km	- l/100km	
Ponderado, ciclo mixto	CO_2 Emisiones	Consumo de combustible	Consumo eléctrico (CEAC)
	- g/km	- l/100km	- Wh/km

5. Autonomía eléctrica de los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior

Autonomía solo eléctrica equivalente (EAER)	-	km
Autonomía solo eléctrica equivalente urbana (EAER urbana)	-	km
Autonomía solo eléctrica (AER)	-	km
Autonomía solo eléctrica urbana (AER urbana)	-	km

Varios

51. Para vehículos especiales: designación conforme al anexo I, punto 5:

-

52. Observaciones:

en n° 16.2: +115 2° eje con enganche de remolque* en n° 35:combinaciones de neumáticos/llantas técnic. posibles con datos diferentes a los del n° 49 1/2: 225/55 R17 101H M+S 7 1/2Jx17 ET30* 1/2: 225/55 R17 101Y 7 1/2Jx17 ET30* 1: 245/35 R20 95Y 8 1/2Jx20 ET35 2: 255/35 R20 100Y 9Jx20 ET42* 1: 245/40 R19 98V M+S 8 1/2Jx19 ET35 2: 255/40 R19 100V M+S 9Jx19 ET42* 1: 245/40 R19 98Y 8 1/2Jx19 ET35 2: 255/40 R19 100Y 9Jx19 ET42* 1/2: 245/45 R18 100H M+S 8 1/2Jx18 ET36* 1: 245/45 R18 100Y 8 1/2Jx18 ET36 2: 255/45 R18 103Y 9Jx18 ET42* *

54. Vehículo equipado con:
TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 155 de las Naciones Unidas:	**sí**	
56. Vehículo certificado de conformidad con el Reglamento n.o 156 de las Naciones Unidas:	**sí**	

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft **BMW AG**

Certificado de conformidad CE
(vehículos completos)

La matrícula abajo especificada ha sido asignada
al vehículo al cual corresponde esta documentación
(Lugar y fecha)
(Sello de la Jefatura Provincial de Tráfico)
(Observaciones de la autoridad de homologación)
(Observaciones del fabricante)
HSN **0005** ASN **000344** VVS **00034 4** TSN **DJB**
ES 00 000008 WBY11HD000FT75814 5542087

WBY11HD000FT75814

El abajo firmante:
Bernhard Kuhnt
certifica por el presente que el vehículo

0.1	Marca (razón social del fabricante):	**BMW**
0.2	Tipo:	**G4C**
	Variante:	**11HD**
	Versión:	**0AH5000B**
0.2.1	Denominación comercial:	**i4 eDrive35**
0.2.3	Identificadores: de la familia	
0.2.3.1	interpolación:	**IP-0001279-WBA**
0.2.3.2	ATCT:	**-**
0.2.3.3	PEMS:	**-**
0.2.3.4	resistencia al avance en carretera:	**RL-0101151-WBA**
0.2.3.5	matrices de resistencia al avance en carretera:	**-**
0.2.3.6	regeneración periódica:	**-**
0.2.3.7	ensayo de emisiones de evaporación:	**-**
0.4	Categoría del vehículo:	**M1**
0.5	Nombre de la empresa y dirección del fabricante:	
		Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München
0.6	Localización y forma de colocación de las placas reglamentarias:	
		En el pilar A ,B, C izquierdo o derecho, remachada, opcionalmente
	Localización del número de identificación del vehículo	
		en el compartimento motor lado derecho
0.9	Nombre y dirección del representante del fabricante:	
0.10	Número de identificación del vehículo:	**WBY11HD000FT75814**
0.11	Fecha de fabricación del vehículo:	**2024-07-23**

es conforme en todos los aspectos con el tipo descrito en la homologación de tipo **e1*2018/858*00122*08**

expedida el **2024-06-20**

y puede matricularse de forma permanente
en los Estados miembros en los que se circule por la
DERECHA y en los que se utilicen unidades del sistema
METRICO DECIMAL
en el indicador de velocidad y
METRICO DECIMAL
en el cuentakilómetros.

München (Localidad) — **26.07.2024** (Fecha)

(Firma) — Sales Manager (cargo)

Cara 1

Características generales de construcción

1.	Número de ejes: **2**	y ruedas:	**4**
3.	Ejes motores (número, localización, interconexión):		
	1 Eje 2		**-**
3.1	El vehículo está:		**no está automatizado**

Dimensiones principales

4.	Distancia entre ejes:	**2856**	mm
5.	Longitud:	**4783**	mm
6.	Anchura:	**1852**	mm
7.	Altura:	**1448**	mm

Masas

13.	Masa en orden de marcha:	**2075**	kg
13.2	Masa real del vehículo:	**2119**	kg
16.	Masas máximas técnicamente admisibles		
16.1	Masa máxima en carga técnicamente admisible:	**2555**	kg
16.2	Masa máxima técnicamente admisible en cada eje:	1: **1105**	kg
		2: **1530**	kg
16.4	Masa máxima técnicamente admisible del conjunto:	**4155**	kg
18.	Masa máxima remolcable técnicamente admisible en caso de:		
18.3	Remolque de eje central:	**1600**	kg
18.4	Remolque sin frenado:	**750**	kg
19.	Masa vertical estática máx. técnica. admisible en acoplamiento:	**75**	kg

Unidad motriz

20.	Fabricante del motor:	**Bayer. Mot. Werke AG**	
21.	Código del motor marcado en este:		
		1: HA0001N0 ,	**2: -**
22.	Principio de funcionamiento:		**-**
23.	Vehículos eléctricos puros:		**Si**
23.1	Categoría de vehículo [eléctrico] híbrido:		**-**
24.	Número y disposición de los cilindros:		**-**
25.	Cilindrada del motor:	**-**	cm^3
26.	Combustible: **Electro**	26.1	**-**
27.	Potencia máxima		
27.1	Potencia máx. neta(motor de combustión interna):	- kW a:	- min^{-1}
27.3	Potencia máxima neta (motor eléctrico):	**210.00**	kW
27.4	Potencia máxima en 30 minutos (motor eléctrico):	**80.00**	kW
28	Caja de cambios (tipo):		**Automática**
28.1	Relaciones de la caja de cambios		

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-

28.1.1	Relación de transmisión final	**11.115**

Cara 2

28.1.2 Relaciones de transmisión finales

Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta	Séptima	Octava
-	-	-	-	-	-	-	-

Velocidad máxima

29.	Velocidad máxima:	**190**	km/h

Ejes y suspensión

30.	Vía de los ejes:	1. **1601**	mm	2. **1630**	mm
35.	Comb. neumático/rueda/resist. a la rodadura/categ. neumáticos:				
	1: **245/45 R18 100 Y**	**8,5Jx18/ET36**		**A**	**C1**
	2: **255/45 R18 103 Y**	**9,0Jx18/ET42**		**A**	**C1**

Frenos

36.	Conexiones del freno del remolque:		**-**

Carrocería

38.	Código de la carrocería:		**AA**
40.	Color del vehículo:		**BLANCO**
41.	Número y disposición de las puertas:		**4;2 izquierda, 2 derecha**
42.	Número de posiciones de asiento (incluido el conductor):		**5**

Eficacia medioambiental

46.	Nivel de ruido:		
	Parado:		- dB(A)
	a régimen del motor:		- min^{-1}
	En marcha:		**64.00** dB(A)
47.	Nivel de emisiones de escape:		**AX**
47.1	Parámetros para el ensayo de emisiones de V_{ind}		
47.1.1	Masa de ensayo:	**2194**	kg
47.1.3	Coeficientes de resistencia al avance en carretera		
47.1.3.0	f0	**152.0**	N
47.1.3.1	f1	**0.197**	N/(km/h)
47.1.3.2	f2	**0.02818**	$N/(km/h)^2$
47.2	Ciclo de conducción		
47.2.1	Clase de ciclo de conducción:		**3b**
47.2.2	Factor de reducción:		**0**
47.2.3	Velocidad limitada:		**No**
48.	Emisiones de escape:		
	Nº acto reglamentario base y última modificación aplicable:		
			715/2007*2023/443AX

1.2 Procedimiento de ensayo	Tipo 1 (valores máximos del WLTP) o WHSC (EURO VI)
CO:	mg/km
HCT:	mg/km
HCNM:	mg/km

Cara 3